

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

Ordin privind aprobarea Metodologiei de stabilirea a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	<ul style="list-style-type: none">- Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013.- Regulamentul (UE) 2017/460 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor.- Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009
2. Cadrul național de reglementare	<ul style="list-style-type: none">- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare - art. 5 alin. (1) lit. b), art. 10 alin. (1) lit. l).- Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare - art. 179 alin. (4) și (5), art. 178 alin. (2) lit. a¹).- Ordinul ANRE nr. 16/2013 privind aprobarea Codului rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale.
3. Scopul reglementării	Adoptarea de către ANRE a prezentului proiect de ordin are ca scop respectarea și implementarea prevederilor art. 6 din Regulamentul (UE) 2017/460, precum și corelarea și armonizarea prezentei metodologii cu metodologiile de stabilire a tarifelor reglementate aprobate pentru celelalte activități reglementate din sectorul energiei electrice și gazelor naturale.
4. Schimbări preconizate/măsurile propuse prin prezentul act normativ	În aplicarea prevederilor art. 178 alin. (2) lit. a ¹) și ale art. 179 alin. (4) și (5) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora metodologiile de stabilire a prețurilor și tarifelor reglementate se aplică în mod nediscriminatoriu, au la bază criterii obiective și transparente și sunt supuse procesului de consultare publică înainte

de aprobarea lor de ANRE și publicarea în Monitorul Oficial al României, precum și datorită modificărilor și completărilor substanțiale ale Metodologiei de stabilire a venitului reglementat, a venitului total și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 32/2014, s-a desprins necesitatea elaborării unei noi metodologii. Schimbările propuse prin noua metodologie vizează atât aspectele referitoare la veniturile, cât și la tarifele de transport.

1. În ce privește venitul, acesta se identifică sub forma *venitului reglementat*, care reprezintă venitul aferent unui an al perioadei de reglementare, permis de ANRE unui OTS pentru acoperirea costurilor justificate ca fiind necesare desfășurării activității de transport al gazelor naturale, și sub forma *venitului reglementat corectat*, care reprezintă venitul anual permis de ANRE unui OTS, determinat ca suma dintre venitul reglementat și elementele de ajustare/corecție prevăzute în cuprinsul metodologiei.

Venitul reglementat corectat aferent fiecărui an al perioadei de reglementare stă la baza determinării tarifelor de transport.

Referitor la elementele de structură ale venitului au fost introduse abordări diferite față de cele prevăzute în Ordinul președintelui ANRE nr. 32/2014, respectiv:

- din categoria costurilor operaționale, cheltuielile de personal au fost scoase de sub influența factorului de eficiență, acestea fiind limitate pe întreaga perioadă de reglementare la nivelul prognozat la momentul fundamentării, pentru fiecare an al perioadei de reglementare,
- cheltuielile de protocol și cu donațiile nu mai sunt recunoscute în cadrul venitului reglementat,
- cheltuielile cu impozitul pe monopolul natural, pentru similitudine cu metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de distribuție în sectorul gazelor naturale și având în vedere recomandările Curții de Conturi a României, precum și Nota de fundamentare a actului normativ care instituie acest impozit, au fost eliminate din categoria costurilor preluate direct, propunându-se suportarea din acestui impozit din profitul operatorului; dintr-o eroare materială, prevederea referitoare la nerecunoașterea acestor costuri nu au fost cuprinsă în documentul inițial de consultare publică, însă, departamentul de specialitate a propus revizuirea proiectului de document, cu includerea respectivei prevederi,

	<p>prelungind totodată cu încă 3 zile perioada de consultare,</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune sau recepționate/date în folosință, recunoscute de ANRE, ce constituie obiective ale sistemului de transport al gazelor naturale, în a patra perioadă de reglementare, se acordă un stimulent de 1% peste rata reglementată a rentabilității capitalului investit; se consideră oportună acordarea unui stimulent pentru investițiile noi realizate, în vederea creșterii investițiilor în dezvoltarea și siguranța SNT, măsură unitară aplicată și pentru activitățile de distribuție a energiei electrice și gazelor naturale, - pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune/preluate în folosință până la începutul celei de a patra perioade de reglementare, valoarea amortizării se determină anual având în vedere anul punerii în funcțiune, iar pentru cele puse în funcțiune/preluate în folosință începând cu cea de a patra perioadă de reglementare, valoarea amortizării anuale se determină ca sumă de amortizări lunare, având în vedere luna punerii în funcțiune, - în a patra perioadă de reglementare, valoarea ratei reglementate a capitalului investit (RRR) pentru activitatea de transport al gazelor naturale este considerată valoarea WACC în termeni reali, înainte de impozitare, aprobată de ANRE; se propune utilizarea valorii RRR aprobate pentru activitatea distribuție a energiei electrice și utilizată totodată și pentru activitatea de distribuție a gazelor naturale, considerându-se că activitatea de transport al gazelor naturale se desfășoară în condiții de piață și cu riscuri relativ similare celor două activități, în condițiile aplicării aceluiași tip de metodologie de determinare a veniturilor reglementate, și anume de tip revenue-cap; - sporurile anuale de eficiență economică, aferente unei perioade de reglementare, se cumulează la sfârșitul respectivei perioade și se cedează clienților, prin liniarizare, pe parcursul perioadei de reglementare următoare; această abordare se aplică și sporurilor de eficiență calculate pentru perioada a treia de reglementare; - la determinarea sporului de eficiență nu sunt luate în considerare costurile aferente consumului tehnologic și costurile cu personalul, astfel încât operatorul să poată asigura menținerea personalului existent și, eventual,
--	--

	<p>atragerea de personal nou cu grad ridicat de specializare,</p> <ul style="list-style-type: none"> - sporul de eficiență realizat de OTS începând cu perioada a patra de reglementare va fi cedat în procent de 60% consumatorilor de gaze naturale, iar 40% va fi păstrat de OTS; introducerea acestui procent de distribuire a sporului de eficiență între OTS și consumatori reprezintă o măsură stimulativă pentru eficientizarea activității de transport al gazelor naturale, comparativ cu cedarea în integralitate a sporului către consumatori. - în ce privește tratamentul costurilor prevăzute la art.14 alin. (2) din Metodologie, ulterior ședinței de discuții s-a identificat necesitatea clarificării modalității de determinare a sporului de eficiență, având în vedere că acestea erau excluse din calculul sporului de eficiență. Modificarea este impusă de faptul că, dacă pentru celelalte două categorii de costuri care sunt exceptate prin alin. 2 al art. 39 există criterii de eficientizare/limitare, pentru costurile prevăzute la art. 14 alin. (2) aceste criterii lipseau. Astfel, având în vedere caracterul particular al acestor costuri, se propune calcularea la sfârșitul perioadei de reglementare ca diferență pozitivă între nivelul cumulat al respectivelor costuri permise de ANRE pe parcursul perioadei de reglementare și cel realizat de OTS în aceeași perioadă, în valori actualizate. De asemenea, au fost aduse completări cu privire la valoarea OPEX-ului permis luat în calculul sporului de eficiență în sensul includerii în acestea și a diferențelor de regularizare a inflației. - la determinarea venitului reglementat corectat sunt luate în calcul, în vederea cedării, veniturile obținute din închirierea imobilizărilor corporale de natura clădirilor, utilizate ca sedii și puncte de lucru pentru activitatea de transport al gazelor naturale care fac parte din BAR implicit, inclusiv veniturile pentru acoperirea cheltuielilor operaționale controlabile și necontrolabile aferente respectivelor imobilizări; prin această măsură se urmărește ca valoarea acestor imobilizări corporale și costurile aferente să fie recuperate de OTS de la clienți doar o singură dată, asigurând în concomitent utilizarea eficientă a clădirilor utilizate ca sedii sau puncte de lucru. <p>În ce privește modalitatea de determinare a tarifelor de transport se desprind următoarele aspecte cu caracter de noutate:</p>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - gruparea punctelor de intrare, respectiv a punctelor de ieșire, în/din sistemul de transport al gazelor naturale, se realizează cu gruparea și identificarea separată a punctelor de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și a punctelor de ieșire către acestea, măsura având rolul de a facilita implementarea unui discount de 50% asupra tarifelor de transport bazate pe capacitate, - asupra tarifelor de transport bazate pe capacitate, în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea, se aplică un discount de 50 %.
5. Alte informații	

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei b) impactul asupra operatorilor economici c) impactul asupra consumatorilor clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
4. Implicații sociale	Nu este cazul
5. Impact asupra mediului	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra patrimoniului ANRE – Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Abrogarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 32/2014, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 386 din 26.05.2014,
---	--

	cu modificările și completările ulterioare.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale de specialitate și operatori economici din domeniu	Prezentate în Anexa
2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități	Nu este cazul
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ, b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării, c) Consiliul Economic și Social, d) Consiliul Concurenței, e) Curtea de Conturi	Nu este cazul
4. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a - Transparență decizională și consultare publică

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<p>ANRE a deschis în data de 20 februarie 2019 procesul de consultare publică pe marginea proiectului de ordin. Consultarea s-a desfășurat până în data de 04 martie 2019 astfel încât derularea procedurii de aprobare a proiectului de ordin să asigure intrarea în vigoare a noilor prevederi, cu încadrare în termenele de depunere a documentației de stabilire a veniturilor și tarifelor operatorului de sistem și de transport, precum și în cel de aprobare a acestora. De asemenea, în data de 05 martie 2019 ANRE a publicat un anunț de revizuire a proiectului de ordin care viza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schimbarea titlului proiectului de ordin în “proiect de Ordin
--	---

	<p>privind aprobarea Metodologiei de stabilirea a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale”,</p> <ul style="list-style-type: none"> - corectarea unei erori materiale, în urma căreia cheltuielile cu impozitul pe monopolul natural, care nu au fost eliminate din documentul inițial de consultare publică, au fost propuse a fi eliminate și suportate din profitul operatorului, pentru similitudine cu metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de distribuție în sectorul gazelor naturale și având în vedere recomandările Curții de Conturi a României, precum și Nota de fundamentare a actului normativ care instituie acest impozit, observațiile părților față de aceste aspecte putând fi trimise până în data 08 martie 2019. <p>Perioada de consultare publică a fost influențată și de dispozițiile Art. 27 alin.(4) ale Regulamentului (UE) 460/2017 care prevede că „în termen de cinci luni de la încheierea consultării finale, autoritatea națională de reglementare, acționând în conformitate cu articolul 41 alineatul (6) litera (a) din Directiva 2009/73/CE, adoptă și publică o decizie motivată cu privire la toate elementele prevăzute la articolul 26 alineatul (1).”</p> <p>În perioada de consultare publică au fost primite observații de la SNTGN Transgaz SA. La întâlnirea publică organizată la sediul ANRE în data de 07 martie 2019, ora 13⁰⁰, s-au prezentat reprezentanții SNTGN Transgaz SA care au depus observații.</p> <p>În urma analizării observațiilor primite în legătură cu proiectul de ordin supus consultării publice a fost elaborată versiunea finală a proiectului de ordin.</p> <p>De asemenea, proiectul de ordin a fost transmis prin e-mail în data de 14 martie 2019 membrilor Consiliului Consultativ pentru formularea unui punct de vedere.</p>
<p>2. Situația observațiilor, recomandărilor și propunerilor primite, motivarea acceptării/neacceptării acestora</p>	<p>Observațiile primite de ANRE în cadrul procesului de consultare publică pe marginea proiectului de ordin și motivația acceptării/respingerii acestora sunt prezentate în “Sinteza observațiilor” anexată prezentului referat de aprobare.</p>

Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare – Nu este cazul

Secțiunea a 9-a – Tabel de informare a direcțiilor din cadrul ANRE cu privire la proiectul de act

- **Direcția Generală Reglementări Tehnice, Licențe, Autorizații**
- **Direcția Generală Piață Energie și Prețuri**

la referatul de aprobare a Ordinului privind aprobarea Metodologiei de stabilirea a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale

1. Explicații privind necesitatea elaborării actului normativ

Comisia Europeană a aprobat în 16 martie 2017 Regulamentul (UE) 2017/460 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor.

Regulamentul urmărește să stabilească norme la nivelul Uniunii ale căror obiective să fie contribuția la integrarea pieței, sporirea securității aprovizionării și promovarea interconectării între rețelele de gaze.

Pentru atingerea acestor obiective este necesară sporirea transparenței structurilor tarifare pentru transport și a procedurilor de stabilire a acestora.

Prin urmare, este necesar să se stabilească cerințele privind publicarea informațiilor referitoare la determinarea veniturilor operatorilor de transport și de sistem și la determinarea diferitelor tarife de transport și de altă natură, care să permită utilizatorilor rețelei să înțeleagă modul în care tarifele, atât pentru serviciile de transport, cât și pentru alte servicii decât cele de transport, sunt stabilite/modificate și evoluează.

De asemenea, utilizatorii rețelei ar trebui să poată înțelege costurile care stau la baza tarifelor de transport și să poată prognoza aceste tarife în mod rezonabil.

Conform definițiilor din regulament:

- metodologia de stabilire a prețurilor de referință înseamnă metodologia aplicată acelei părți a venitului aferent serviciilor de transport care trebuie recuperată din tarifele de transport bazate pe capacitate, în scopul determinării prețurilor de referință,
- prețul de referință înseamnă prețul unui produs de capacitate fermă cu durata de un an, care este aplicabil în punctele de intrare și de ieșire și care este utilizat pentru a stabili tarifele de transport bazate pe capacitate.

Astfel, pentru a asigura atingerea obiectivelor regulamentului, elaborarea și aprobarea metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, respectiv a metodologiei de stabilire a prețurilor de referință, trebuie să fie precedate de un proces de consultare realizat în conformitate cu prevederile art. 26 din regulament.

Concomitent cu procesul implementării cerințelor Regulamentului (EU) 2017/460, la elaborarea metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, ANRE vizează și corelarea și armonizarea acesteia cu celelalte metodologii de stabilire a tarifelor reglementate aprobate pentru alte activități reglementate din sectorul energiei electrice și gazelor naturale.

În vederea reflectării rezultatelor procesului de consultare derulat în conformitate cu prevederile art. 26 din Regulamentul (UE) 2017/460 și adoptării unei decizii motivate ca o cerință a prevederilor art. 27 alin 4. din același regulament, coroborat cu cerințele Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă și cele ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, ANRE a elaborat proiectul de Ordinului privind aprobarea metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, în echivalența deciziei cerută de regulament, motivarea acesteia fiind reflectată în prezentul referat de aprobare (instrument de motivare).

2. Derularea procesului de consultare publică în conformitate cu prevederile art. 26 din Regulamentul (UE) 2017/460

Prin Decizia nr.388/14.03.2018, ANRE a aprobat Calendarul de implementare a Regulamentului (UE) 2017/460, ANRE fiind responsabilă cu derularea procesului de consultare. Decizia a fost publicată și pe site-ul instituției.

Conform deciziei menționată mai sus, în perioada 1 mai – 30 iunie 2018 ANRE a derulat procesul de consultare publică, pe site-ul instituției fiind publicată documentația aferentă.

Documentația a fost transmisă ACER în vederea analizării aspectelor prevăzute la art.27 din Regulamentului (UE) 2017/460.

În urma analizei efectuate de ACER și a discuțiilor purtate cu aceasta, a fost identificată necesitatea actualizării documentației inițiale cu informații referitoare la alte servicii decât cele de transport, precum și cu o comparație a tarifelor, respectiv evoluția acestora pe noua perioadă de reglementare 2019-2024, și un model de calcul a tarifelor de transport.

În perioada 9 iulie – 14 septembrie 2018 ANRE a reluat procesul de consultare publică, pe marginea noilor informații publicate.

După finalizarea procesului de consultare, în vederea respectării prevederilor art. 26 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2017/460, ANRE a publicat pe site-ul instituției observațiile primite în urma consultării publice și le-a comunicat ACER.

Față de conținutul documentației supusă consultării, au transmis observații operatorii economici ENGIE Romania, E.On Energie Romania și E.On Gaz Furnizare. Sinteza observațiilor transmise este prezentată în tabelul de mai jos:

Entitatea care a transmis observații	Sumarul observațiilor	Opinia ANRE
1. E.ON Energie Romania	Cele trei entități consideră că: <ul style="list-style-type: none">• se impune aplicarea și în viitor a conceptului de determinare a tarifelor serviciilor de transport al gazelor naturale de tip timbru poștal. Poziția	<ul style="list-style-type: none">• propunerea de metodologie de tip ”timbru poștal” este susținută de către

<p>2. E.ON Gaz Furnizare</p> <p>3. ENGIE Romania</p>	<p>noastră este motivată de contextul actual, de stadiul de dezvoltare al pieței și a infrastructurii de transport și nu în ultimul rând de complexitatea tehnică a SNT precum și experiența deja existentă privind aplicarea acestui mecanism.</p> <ul style="list-style-type: none"> • se impune clarificarea criteriilor care au stat la baza stabilirii ponderilor menționate la descrierea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință de tip timbru poștal. • sunt necesare detalii suplimentare cu privire la estimarea nivelului capacităților rezervate. E.ON Energie Romania nu înțelege cum rezervarea anuală pentru 2019-2020 ar putea să fie la aproape jumătate pe punctele de intrare în SNT față de punctele de ieșire din SNT. În viziunea companiei, o estimare de genul acesta ar induce un tarif anual de rezervare de capacitate pe punctele de intrare mult superior celui pentru punctele de ieșire (2,31 RON/MWh față de 1,65 RON/MWh), situație diferită față de anii gazieri 2017-2018 și 2018-2019, când tarifele de rezervare de capacitate anuală pe intrare și ieșire au fost la nivel relativ similar (1,76-1,74 și 1,68-1,63 RON/MWh). • diminuarea ponderii componente volumetrică de la 35% la 15% va genera reducerea importanței volumelor transportate în totalul veniturilor, ceea ce poate duce la o distorsionare a conceputului de utilizare a SNT în sensul că se poate induce stimularea acoperirii costurilor prin capacități potențial neutilizate, nefiind astfel respectat principiul eficienței economice. 	<p>toate entitățile</p> <ul style="list-style-type: none"> • nu au fost identificate inadvertențe între criteriile aplicate; • există o neînțelegere a estimărilor privind rezervările de capacitate, capacitățile pe punctele de intrare și ieșire sunt aproape egale; • scăderea componente volumetrică este în concordanță cu cerințele regulamentului, în acest fel operatorul de transport costurile reale generate de volumele de gaz; structura costurilor operatorului indică un procent al costurilor fixe de 85%.
--	---	--

În concordanță cu prevederile art. 27 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2017/460, ACER a transmis ANRE și Comisiei Europene, și a publicat pe site-ul propriu, rezultatul analizei încheiate în data de 12 noiembrie 2018, efectuate de ACER în conformitate cu prevederile art. 27 alin. (2) din același regulament.

3. Metodologia de stabilire a prețurilor de referință și cerințele Regulamentului (UE) 2017/460

Metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor propusă spre aprobare prin ordin vizează, pe de o parte, stabilirea modalității de determinare a venitului reglementat permis, prin metoda de tip venit plafon (revenue-cap), iar pe de alta parte, modalitate de determinare a tarifelor de transport, prin metoda timbru-poștal.

Metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, respectiv a metodologiei de stabilire a prețurilor de referință (MPR) aleasă este de tip timbru-poștal (postage stamp), cu următoarele caracteristici:

- a) *Metodologia se aplică serviciilor de transport*, cu excepția racordării terților la SNT, activităților conexe celor de operare a sistemului de transport, desfășurate conform reglementărilor specifice elaborate de ANRE, serviciilor de transport prin conductele de transport al gazelor naturale Isaccea II și III – Negru Vodă II și III, pentru care stabilirea venitului și a tarifelor reglementate se realizează pe baza reglementărilor aprobate de ANRE.
- b) Metodologia generează două tipuri de tarife, respectiv *tariful de rezervare de capacitate* și *tariful volumetric*.
- c) Venitul permis se alocă în:
 - i. *componentă fixă 85%* (afertă costurilor fixe care reflectă cheltuielile legate de capacitatea de transport, care nu depind de cantitățile transportate și care acoperă costurile de capital ale ST, cheltuielile legate direct de exploatarea, continuitatea în funcționare și menținerea securității în operare a ST, precum și o parte din cheltuielile generale legate de administrarea acestuia) – începând cu 1 octombrie 2019, componenta fixă a venitului va crește, față de nivelul actual de 70% utilizat la stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate, cu 5% anual, până la nivelul de 85% din venit.
 - ii. *componenta volumetrică 15%* (afertă costurilor variabile care reflectă cheltuieli legate de utilizarea și exploatarea sistemului de transport care depind de cantitățile efectiv transportate)
- d) Alocarea componentei fixe se realizează în mod egal (50%/50%) pe punctele de intrare/ieșire în/din ST, iar costurile variabile se alocă întregii cantități de gaze naturale transportate, indiferent de punctul de intrare și de punctul de ieșire ale sistemului de transport.
- e) La determinarea tarifelor de rezervare de capacitate pentru serviciile ferme de rezervare de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din înmagazinare subterană, se aplică un discount de 50%.

În conformitate cu cerințele art. 7 din Regulamentul (UE) 2017/460, metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, respectiv MPR, are rolul:

- a) de a permite utilizatorilor rețelei să reproducă calculul prețurilor de referință și previzionarea exactă a acestora;
- b) de a lua în considerare costurile reale suportate pentru furnizarea serviciilor de transport, având în vedere nivelul de complexitate al rețelei de transport;
- c) de a asigura nediscriminarea și de a preveni subvenționarea încrucișată nejustificată, inclusiv prin faptul că ține seama de evaluările alocării costurilor prevăzute la articolul 5;

- d) de a garanta că nu li se atribuie clienților finali din cadrul unui sistem de intrare/ieșire un risc semnificativ în materie de volum legat în special de transporturile în cadrul acelui sistem de intrare/ieșire;
- e) de a garanta că prețurile de referință rezultate nu denaturează comerțul transfrontalier.

În vederea aplicării cerințelor Regulamentului (UE) nr. 2017/460 se parcurg mai multe etape de evaluare și decizie, respectiv:

1. clasificarea serviciilor oferite de operatorul licențiat în servicii de transport și alte servicii decât cele de transport (racordarea la ST și activitățile conexe) – Art. 4 (1);
2. stabilirea tipurilor de tarife prin care se va recupera venitul permis, respectiv a tarifelor de rezervare de capacitate și a tarifului volumetric – Art. 4 (2);
3. stabilirea veniturilor aferente altor servicii decât cele de transport, care vor fi recuperate prin tarifele aferente altor servicii decât cele de transport – Art. 4 (4);
4. efectuarea unei evaluări privind alocarea costurilor aferente veniturilor care vor fi recuperate prin tariful de rezervare de capacitate și prin tariful volumetric – Art. 5;
5. aplicarea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință în funcție de capacitate ponderată cu distanța – Art.8;
6. stabilirea discountului aplicabil tarifelor de rezervare de capacitate pentru punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea – Art. 9;

4. Concluziile ACER și motivația ANRE

La data de 12 noiembrie 2018 ACER a publicat rezultatul analizei efectuate conform prevederilor art. 27 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2017/460, rezultat transmis ANRE și Comisiei Europene.

Așa cum se desprinde din conținutul analizei, se constată că, Documentația aferentă procesului de consultare publică derulată conform prevederilor art. 26 din Regulamentul (UE) 2017/460, conține informațiile cerute de art. 26 (1) din Regulament, mai puțin cele cerute la art. 26 (1) (a) (v), respectiv ”evaluarea metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință în conformitate cu articolul 7”.

Astfel, **articolul 7** prevede ca metodologia de stabilire a prețurilor de referință are rolul:

- a) de a permite utilizatorilor rețelei să reproducă calculul prețurilor de referință și previzionarea exactă a acestora;*
- ACER consideră că metodologia propusă permite utilizatorilor să înțeleagă și să calculeze mai ușor tarifele de transport decât alte tipuri de metodologii. De asemenea, modelul de calcul simplificat al tarifelor corespunde cerințelor Art. 30 (2) (b) din regulament și permite

utilizatorilor să previzioneze tarifele de transport până la anul 2024. Se recomandă prezentarea tuturor foilor de calcul din cadrul fișierului și în limba engleză.

- ANRE va prelua recomandarea ACER. Informațiile cerute de art. 29 și art. 30 din regulament vor fi publicate de OTS pe pagina sa de internet, atât în limba română, cât și în limba engleză, conform Anexei nr. 3 la metodologie, acestea incluzând și fișierul de calcul al tarifelor.

b) de a lua în considerare costurile reale suportate pentru furnizarea serviciilor de transport, având în vedere nivelul de complexitate al rețelei de transport;

- ACER consideră în urma analizei Documentației aferentă procesului de consultarea publică derulată conform prevederilor art. 26 din Regulamentul nu poate concluziona dacă principiul reflectivității costurilor este întrunit. De asemenea, recomandă ANRE includerea în decizia finală, a unei evaluări cu privire la complexitatea rețelei și a metodologiei de stabilire a prețurilor de referință ponderate cu distanța.
- ANRE apreciază că, principiul privind reflexivitatea costurilor este dat chiar de prevederile metodologiei, respectiv:

➤ *Alocarea costurilor între activitățile reglementate, nereglementate din sector și/sau din afara sectorului gazelor naturale se va realiza de OTS cu respectarea obligațiilor specifice prevăzute în legislația în vigoare și are la bază următoarele principii:*

- cauzalitatea – costurile sunt atribuite în concordanță cu activitatea care le determină;*
- obiectivitatea – costurile sunt atribuite pe baze obiective, fără a se urmări un interes ori obținerea unui beneficiu nemeritat;*
- transparența – regulile prin care costurile sunt atribuite pe activități, sunt transparente și permit identificarea costurilor atribuite fiecărei activități;*
- continuitatea – regulile prin care costurile sunt atribuite pe activități sunt aplicate constant în timp; regulile pot fi modificate numai în situațiile în care această modificare este absolut necesară și justificată.*

➤ *Pentru alocarea costurilor pe fiecare activitate desfășurată de OTS se utilizează următoarele metode:*

- alocare directă – prin care costurile generate de o activitate se alocă direct activității respective;*

ii. alocare indirectă – alocarea costurilor se realizează în funcție de anumite criterii stabilite de OTS, cu respectarea principiilor de alocare.

- În ce privește complexitatea rețelei de transport aceasta este dată de principalele componente ale Sistemului Național de Transport gaze naturale:
 - 13.303 km conducte magistrale de transport și racorduri de alimentare gaze naturale, din care 553 km conducte de transport internațional gaze naturale;
 - 1.132 stații de reglare măsurare gaze naturale (SRM) - (1.244 direcții de măsurare);
 - 60 stații de comandă vane (SCV, NT);
 - 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import;
 - 6 stații de măsurare amplasate pe conductele de transport internațional gaze naturale (SMG);
 - 3 stații de comprimare gaze naturale (SCG), cu o putere instalată de cca. 28,94 MW, cu o capacitate maximă de comprimare de 650.000 Nmc/h adică 15.600.000 Nmc/zi;
 - 1.042 stații de protecție catodică (SPC);
 - 871 stații de odorizare gaze naturale (SOG),
 - precum și numărul foarte mare al punctelor de intrare și ieșire în și din SNT, respectiv:
 - 867 puncte fizice de ieșire către sistemele de distribuție,
 - 253 puncte fizice de ieșire către consumatori direcți,
 - 7 puncte fizice de intrare/ieșire din/către depozitele de înmagazinare,
 - 324 puncte fizice de intrare din producție, import, înmagazinare.

Având în vedere specificitatea și complexitate sistemului de transport din România, precum și parametrii metodologiei de stabilire a prețurilor de referință ponderate cu distanța prevăzuți la art. 8 din regulament, nu s-a putut realiza o combinare a punctelor de intrare și a punctelor de ieșire într-un scenariu de flux relevant, în urma aplicării metodologiei rezultând o matrice de calcul a tarifelor de rezervare de capacitate cu un număr de 149 puncte/grupuri de puncte de intrare și 1118 puncte/grupuri de puncte de ieșire.

Aplicarea metodologiei de tip timbru postal, unde gruparea punctelor de intrare se realizează fără influența distanței, matricea de calcul a tarifelor de rezervare de capacitate utilizează un număr de 2 puncte/grupuri de puncte de intrare, respectiv tot atâtea pentru ieșire.

Ipotezele utilizate la determinarea tarifelor de rezervare de capacitate și a tarifului volumetric, respectiv a prețurilor de referință sunt următoarele:

- se estimează venitul pentru anul gazier 2019-2020 pornind de la ultimul venit reglementat și costuri preluate direct aprobate de ANRE și luând în considerare investițiile planificate a fi puse în funcțiune până la 30 septembrie 2019;
- se estimează rezervările de capacitate pentru anul gazier 2019-2020 pornind de la estimările utilizate la fundamentarea tarifelor reglementate pentru anul gazier 2018-2019 și luând în considerare capacitățile planificate a fi puse în funcțiune până la 30 septembrie 2019 ca urmare a proceselor de capacitate incrementală aflate în derulare;
- conducta de transport Isaccea 1 – Negru Vodă 1 va fi inclusă în SNT și vor fi utilizate estimările de rezervare de capacitate fundamentate pentru anul gazier 2018-2019;
- se va utiliza un discount de 50% pentru produsele de rezervare de capacitate oferite pentru serviciile de înmagazinare;
- în estimările de rezervare de capacitate se va lua în considerare o rezervare la nivelul maximului de consum la interfața OST/OSD pe termen lung. La această interfață nu vor mai fi estimate rezervări de capacitate pe termen scurt. Acest principiu este prezentată în documentul concept pentru modelul de piață publicat pe paginile web ale ANRE și Transgaz în data de 06.03.2018. Principiile din documentul concept urmează a fi preluate în Codul Rețelei ulterior finalizării proceselor de consultare publică;
- pentru determinarea rezultatelor testelor de alocare aferente tarifelor estimate au fost utilizați următorii parametrii:
 - Venitul „între-sisteme” aferent produselor de rezervare de capacitate este compus din venitul estimat a fi realizat din produsele de rezervare de capacitate prin conducta de tranzit Isaccea 1 – Negru Vodă 1, precum și din venitul estimat a fi realizat din exporturile estimate de gaze naturale prin PI Csanadpalota (venitul estimat a fi rezervat din rezervarea de capacitate în PI Csanadpalota în direcția RO-HU și venitul estimat a fi realizat din rezervarea unei capacități echivalente în punctele de intrare interne din producție);
 - Venitul „între-sisteme” estimat a fi realizat prin aplicarea tarifului volumetric este compus din venitul volumetric aferent cantității de gaze transportate prin conducta de tranzit Isaccea 1 – Negru Vodă 1, precum și prin PI Csanadpalota în direcția RO-HU;
 - Venitul „interiorul-sistemului” considerat a fi realizat din utilizarea internă a rețelei de transport este determinat ca diferență din venitul total și venitul cross-border aferent

produselor de rezervare de capacitate, respectiv venitul obținut din aplicarea tarifului volumetric.

- Pentru metodologia de referință propusă au fost utilizați drept factori de cost relevanți estimarea de rezervare de capacitate, respectiv cantitățile de gaze estimate a fi transportate;
- Pentru metodologia capacitatea ponderată cu distanța au fost utilizați drept factori de cost relevanți estimarea de rezervare de capacitate ponderată cu distanța.

- defalcarea intra-sistem/transfrontalieră a veniturilor din serviciile de transport - procentul de recuperare a veniturilor din serviciile de transport de la utilizatorii interni este de 82,38%, iar procentul de recuperare a veniturilor din serviciile de transport de la utilizatorii transfrontalieri este de 17,62%.
- multiplicatorii și factorii sezonieri pentru tarifele aferente produselor de rezervare de capacitate pe termen scurt au fost determinați în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 460/2017. Estimarea privind nivelul multiplicatorilor și al factorilor sezonieri se regăsește în tabelul de mai jos:

Nr. crt	Denumire servicii	Perioada	Factor sezonier final	Multiplicator	Produsul dintre multiplicator și factorul sezonier	Coeficient mediu de multiplicare
0	1	2	3	4	5	6
1	servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru un trimestru sau multiplu de trimestre	Oct-Dec	1,20	1,27	1,52	1,3
		Ian-Mar	1,35		1,71	
		Apr-Iun	0,73		0,92	
		Iul-Sept	0,84		1,05	
2	servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru o lună sau multiplu de luni	Octombrie	0,93	1,46	1,36	1,5
		Noiembrie	1,08		1,57	
		Decembrie	1,60		2,32	
		Ianuarie	1,99		2,90	
		Februarie	1,11		1,62	
		Martie	0,96		1,40	
		Aprilie	0,75		1,10	
		Mai	0,87		1,27	
		Iunie	0,55		0,80	
		Iulie	0,90		1,31	
		August	0,85		1,24	
		Septembrie	0,76		1,10	
3	servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru o zi gazieră sau	Octombrie	0,93	2,91	2,72	3,0
		Noiembrie	1,08		3,15	
		Decembrie	1,60		4,65	
		Ianuarie	1,99		5,80	

multiplu de zile gaziere și pentru produsele intra zilnice	Februarie	1,11		3,25	
	Martie	0,96		2,80	
	Aprilie	0,75		2,20	
	Mai	0,87		2,54	
	Iunie	0,55		1,61	
	Iulie	0,90		2,63	
	August	0,85		2,47	
	Septembrie	0,76		2,21	

Față de nivelul multiplicatorilor și factorilor sezonieri pentru tarifele aferente produselor de rezervare de capacitate pe termen scurt nu au fost primite observații în perioada de consultare publică.

În data de 19.11.2018 Autoritatea de Reglementare pentru Energie și Utilități Publice (MEKH) din Ungaria a informat ANRE că pe site-ul instituției au fost publicate informații referitoare la nivelul discounturilor, coeficienților de multiplicare și a celor sezonieri, ce vor fi utilizate la stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt.

Având în vedere că tarifele de rezervare de capacitate pe termen scurt stabilite pe baza acestor coeficienți vor fi aplicate și în punctul de interconectare Csanádpalota, atât la intrarea, cât și la ieșirea din sistemul de transport din Ungaria, corelat cu nivelul coeficienților echivalenți publicați de ANRE în 9 iulie 2018 pe baza cărora vor fi calculate tarifele de rezervare de capacitate pe termen scurt aplicabile în același punct de interconectare Csanádpalota, la ieșirea și la intrarea din/în sistemul de transport al gazelor naturale din România, în data de 06.12.2018 ANRE a publicat pe site un anunț prin care a invitat părțile interesate să transmită până în data de 14 decembrie 2018 observațiile sau opiniile cu privire la nivelul acestor coeficienți. Până la termenul stabilit nu au fost primite observații.

Având în vedere ipotezele menționate mai sus, în urma aplicării metodologiei de stabilire a prețurilor de referință de tip timbru poștal se obțin următoarele rezultate:

Venit total estimat pentru anul gazier 2019-2020 [lei]	1.332.108.833
Ponderea de alocare a venitului total în componenta fixă [lei]	75,00%
Componenta fixă [lei]	999.081.625
Ponderea de alocare a componentei fixe pe puncte de intrare/ieșire	50,00%
Componenta fixă alocată punctelor de intrare [lei]	499.540.812
Componenta fixă alocată punctelor de ieșire [lei]	499.540.812
Ponderea de alocare a venitului total în componenta variabilă	25,00%
Componenta variabilă [lei]	333.027.208

Prețuri de referință obținute în urma aplicării metodologiei de stabilire a prețurilor de referință de tip timbru poștal

	An gazier octombrie 2019 – septembrie 2020 (estimat)		
Prețurile de referință	coeficient de multiplicare	grup puncte intrare	grup puncte ieșire
Prețul de referință pentru produse cu termen de un an [lei/MWh/h]	1,00	2,31	1,65
Prețul de referință pentru produse cu termen de un an aferente serviciilor de înmagazinare [lei/MWh/h]	0,50	1,16	0,82

Tariful volumetric

Tariful volumetric aplicat cantității transportate prin SNT [lei/MWh]	1,96
---	------

Date utilizate la determinarea tarifelor pe termen scurt

	An gazier octombrie 2019 – septembrie 2020 (estimat)			
Venit total [lei]	1.332.108.833			
Venit componenta rezervare de capacitate [lei]			499.540.812	499.540.812
Ponderea de alocare a venitului total în componenta fixă			75,00%	75,00%
Procent alocare a componentei fixe pe grup de puncte intrare/ieșire			50,00%	50,00%
Estimari de rezervare de capacitate			grup puncte intrare	grup puncte ieșire
	nr. ore	coeficient	capacitate [MWh]	
Capacități ferme termen lung	8760	1	17.826	31.434
Capacități ferme intrare înmagazinare termen lung	8760	0,50	936	
Capacități ferme ieșire înmagazinare termen lung	8760	0,50		1.835
Capacități ferme termen lung intreruptibile				
Capacități ferme termen scurt trimestrul II vară	2208	1,52	3.356	1.165
Capacități ferme termen scurt trimestrul II	2208	0,76	13	

vară înmagazinare				
Capacități ferme termen scurt trimestrul III vară	2160	1,71	3.791	1.748
Capacități ferme termen scurt trimestrul III vară înmagazinare	2160	0,86	1.172	
Capacități ferme termen scurt trimestrul IV iarnă	2184	0,92	76	61
Capacități ferme termen scurt trimestrul IV iarnă înmagazinare	2184	0,46		
Capacități ferme termen scurt trimestrul I iarnă	2208	1,05	42	56
Capacități ferme termen scurt trimestrul I iarnă înmagazinare	2208	0,53		
Capacități ferme termen scurt luna aprilie vară	744	1,36	75	
Capacități ferme termen scurt luna aprilie vară înmagazinare	744	0,68		
Capacități ferme termen scurt luna mai vară	720	1,57	2.331	915
Capacități ferme termen scurt luna mai vară înmagazinare	720	0,79	253	
Capacități ferme termen scurt luna iunie vară	744	2,32	3.968	1.469
Capacități ferme termen scurt luna iunie vară înmagazinare	744	1,16	1.616	
Capacități ferme termen scurt luna iulie vară	744	2,90	4.407	1.626
Capacități ferme termen scurt luna iulie vară înmagazinare	744	1,45	1.656	
Capacități ferme termen scurt luna august vară	672	1,62	3.574	711
Capacități ferme termen scurt luna august vară înmagazinare	672	0,81	446	
Capacități ferme termen scurt luna septembrie vară	744	1,40	208	167

Capacități ferme termen scurt luna septembrie vară înmagazinare	744	0,70		
Capacități ferme termen scurt luna octombrie iarnă	720	1,10	375	333
Capacități ferme termen scurt luna octombrie iarnă înmagazinare	720	0,55		
Capacități ferme termen scurt luna noiembrie iarnă	744	1,27	375	333
Capacități ferme termen scurt luna noiembrie iarnă înmagazinare	744	0,63		
Capacități ferme termen scurt luna decembrie iarnă	720	0,80	375	333
Capacități ferme termen scurt luna decembrie iarnă înmagazinare	720	0,40		
Capacități ferme termen scurt luna ianuarie iarnă	744	1,31	146	104
Capacități ferme termen scurt luna ianuarie iarnă înmagazinare	744	0,66		
Capacități ferme termen scurt luna februarie iarnă	744	1,24	42	
Capacități ferme termen scurt luna februarie iarnă înmagazinare	744	0,62		
Capacități ferme termen scurt luna martie iarnă	720	1,10	42	
Capacități ferme termen scurt luna martie iarnă înmagazinare	720	0,55		

În urma aplicării metodologiei de stabilire a prețurilor de referință de tip capacitate ponderată cu distanța se obțin rezultatele din Tabelul 1, prezentat în finalul prezentei anexe. O sinteză a rezultatelor detaliate din Tabelul 1 este prezentată în tabelul de mai jos:

Punct de intrare	Preț [lei/MWh/h]	Punct de ieșire	Preț [lei/MWh/h]
Preț de referință [lei/MWh/h] - Minim	0,01955	Preț de referință [lei/MWh/h] - Minim	0,00008
Preț de referință [lei/MWh/h] - Maxim	4,61280	Preț de referință [lei/MWh/h] - Maxim	5,09563
Preț de referință [lei/MWh/h] - Medie	2,31618	Preț de referință [lei/MWh/h] - Medie	2,54786

c) de a asigura nediscriminarea și de a preveni subvenționarea încrucișată nejustificată, inclusiv prin faptul că ține seama de evaluările alocării costurilor prevăzute la articolul 5;

- ACER consideră că principiul nediscriminării este asigurat prin aplicarea aceluiași reguli unor situații comparabile, iar metodologia propusă conduce la respectarea acestui principiu. În ce privește subvenționarea încrucișată, rezultatul evaluării alocării costurilor realizată în concordanță cu prevederile art. 5 din regulament, în măsura în care nu depășește 10%, reprezintă un instrument de evaluare a acestui principiu. De asemenea, ACER constată că deși rezultatele indicilor de comparație a alocării costurilor, în cazul aplicării metodologiei de tip timbru poștal, nu depășesc 10%, consideră util să înțeleagă influența utilizării factorilor de cost reprezentați de volumul fluxurilor de gaz și distanța.
- ANRE apreciază că metodologia propusă respectă atât principiul nediscriminării, motivat de utilizarea acestei metodologii ca unică metodă de determinare a prețurilor de referință pentru toți utilizatorii sistemului de transport. Totodată, deși regulamentul promovează conceptul de evitare a subvențiilor încrucișate, înșăși alocarea în mod egal a costurilor asupra punctelor de intrare și de ieșire generează o subvenție încrucișată. De asemenea, aplicarea unui discount asupra tarifelor de capacitate aplicabile pentru punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea, are ca rezultat tot o formă de subvenție, având în vedere că diferența de venit nerealizat din aplicarea acestui discount presupune o ajustare a tarifelor de transport stabilite pentru celelalte puncte de intrare/ieșire în/din sistemul de transport. Cu toate acestea, conform punctului 2 al art.5, se consideră că evaluările alocării costurilor indică nivelul subvențiilor încrucișate între utilizarea rețelei în interiorul sistemului și utilizarea rețelei între sisteme, pe baza metodologiei propuse de stabilire a prețurilor de referință.

Evaluarea alocării costurilor conform Art.5 din Regulamentul (UE) nr. 2017/460

Crt.	Evaluarea alocării costurilor conform Art.5	Rezultate Metodologie timbru poștal	Rezultate Metodologie capacitate ponderată cu distanța
1	Revenue (Intra cap) [lei]	828,385,599	856,138,318
2	Revenue (Cross cap) [lei]	170,696,025	142,943,307
3	Factor de cost (Intra cap)	419,758,187	90,293,301,376
4	Factor de cost (Cross cap)	79,857,836	14,546,518,662
5	Ratio (intra cap)	1.9735	0.0095
6	Ratio (cross cap)	2.1375	0.0098
7	TEST CAPACITATE	7.98%	3.57%
8	Factori de cost utilizați	Capacitatea estimată a fi rezervată	Capacitatea estimată a fi rezervată ponderată cu distanța

Având în vedere că metodologia supusă consultării de ANRE este de tip timbru-poștal, unde distanța nu reprezintă un factor de cost, reevaluarea alocării costurilor referitoare la venitul aferent serviciilor de transport care trebuie recuperat prin tariful de transport volumetric, pe baza factorilor de cost reprezentați de volumul fluxurilor de gaze și distanța, nu se justifică.

d) de a garanta că nu li se atribuie clienților finali din cadrul unui sistem de intrare/ieșire un risc semnificativ în materie de volum legat în special de transporturile în cadrul aceluși sistem de intrare/ieșire;

- ACER consideră că ANRE ar trebui să evalueze riscurile care ar putea să apară după includerea conductei de transport Isaccea 1 – Negru Voda 1 sub incidența prevederilor metodologiei de stabilire a prețurilor de referință, prin prisma unui grad redus de utilizare al acestei conducte și, dacă se consideră relevant, să monitorizeze rezervările de capacitate ale acestei conducte.
- ANRE apreciază că, impactul includerii conductei Isaccea 1 – Negru Vodă 1 este redus, având în vedere că, cheltuielile asociate acestei conducte reprezintă mai puțin de 5% din venitul permis pentru activitatea de transport al gazelor naturale, iar capacitatea suplimentară adusă de aceasta este de aproape 10% din capacitatea SNT fără conductele de tranzit. În ce privește utilizarea acestei conducte, ANRE a monitorizat deja cantitățile, respectiv capacitățile asociate, constantându-se un grad constant de utilizare al conductei în ultimii 3 ani.

e) de a garanta că prețurile de referință rezultate nu denaturează comerțul transfrontalier.

- ACER consideră că o metodologie care asigură reflexivitatea costurilor este o garanție care garantează că prețurile de referință rezultate din aplicarea acesteia nu denaturează comerțul transfrontalier.
- ANRE apreciază că, așa cum s-a menționat și la punctul b) de mai sus, metodologia de stabilire a prețurilor de referință propusă, de tip timbru poștal, asigură respectarea prevederilor art. 7 (e) din Regulamentul (UE) nr. 2017/460. Rezultatele aplicării metodologiei ”timbru poștal” generează un nivel al prețurilor de referință în punctele de interconectare cu alte sistem de transport semnificativ mai mic față de cele rezultate din aplicarea metodologiei ”capacitate ponderată cu distanța”.

În conformitate cu prevederile art. 27 alineatul (2) (b) (2) din Regulamentul (UE) nr. 2017/460, ACER trebuie să analizeze dacă sunt îndeplinite **criteriile privind stabilirea tarifelor de transport volumetrice, astfel cum sunt prevăzute la articolul 4 alineatul (3).**

- ACER apreciază utilizarea de către ANRE a unei scăderi graduale a componentei variabile a venitului ca fiind sensibilă și, de asemenea, consideră că scăderea acestei componente la nivelul de 15% (corespunzător costurilor variabile ale operatorului de transport și de sistem) este cea mai potrivită abordare. De asemenea, recomandă ANRE să detalieze modalitatea de determinare a fluxurilor relevante de gaze.
- ANRE a modificat, începând cu 1 octombrie 2017, componenta fixă a venitului reglementat, față de nivelul de 60% utilizat până la acel moment la stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate, propunând o creștere graduală cu 5% anual până la nivelul de 85% din venitul total. Creșterea graduală a componentei fixe a venitului reglementat are ca scop, pe de o parte, acoperirea nivelului real al costurilor fixe ale OTS, precum și inducerea unei variații anuale mai reduse a venitului reglementat și, implicit, a tarifelor de transport/prețurilor de referință. În ce privește modalitatea de determinare a fluxurilor de gaze, ANRE consideră că metodologia de stabilire a venitului acoperă cerințele art. 4 alin. (3) lit. (a), prin următoarele prevederi:

”Art. 63 – (1) Datele necesare în procesul de calcul al tarifelor de intrare/ieșire sunt următoarele:

.....

c) capacitățile rezervate pentru anul gazier anterior celui pentru care se stabilesc tarifele de transport, separat pe fiecare grup de puncte de intrare/ieșire și tip de serviciu;

d) capacitatea estimată a fi rezervată în anul gazier pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe fiecare grup și punct de intrare/ieșire și tip de serviciu;

e) cantitatea de gaze naturale transportată lunar prin ST și estimările pentru lunile care nu au fost închise, pentru anul anterior celui pentru care se stabilesc tarifele de transport;

f) cantitatea estimată a fi transportă lunar prin ST în anul pentru care se stabilesc tarifele de transport;

g) debitul zilnic maxim al fiecărui grup de puncte de intrare/ieșire din ultimii trei ani;

.....

(2) Pentru datele primare estimate vor fi prezentate justificări privind premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora.”, respectiv

Art. 75 – (1) *Solicitarea de ajustare și aprobare a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și de aprobare a tarifelor de transport, va fi însoțită de toate datele, informațiile și documentele necesare pentru justificarea acestei propuneri, precum și premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora, și conține în principal:*

a) cantitățile de gaze naturale transportate prin ST și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport gaze naturale, având în vedere contractele încheiate în anul perioadei de reglementare pentru care se solicită ajustarea;

b) estimările privind cantitățile de gaze naturale transportate prin ST și capacitățile rezervate pe fiecare tip de serviciu de transport gaze naturale, pentru anul pentru care se stabilesc tarifele de transport;

..... ”

Concordanța cu **prevederile art. 4, alin (4)** referitoare la venitul aferent altor servicii decât cele de transport care se recuperează prin alte tarife decât cele de transport, aplicabile pentru un anumit serviciu care nu este un serviciu de transport.

- ACER recomandă ANRE să includă în decizia finală modalitatea în care veniturile aferente altor servicii decât cele de transport sunt reconciliate având în vedere prevederile art. 17 (3) din regulament.
- ANRE apreciază că documentația supusă consultării publice, respectiv ”Anexa 11 – Alte servicii decât cele de transport” conține prevederi privind reconcilierea acestor venituri. Astfel, în cadrul dispozițiilor finale se precizează că:

”Tariful de racordare comunicat are caracter estimativ, având în vedere că, la momentul emiterii ATR/ATP, nu este cunoscută valoarea finală a tuturor componentelor care intră în calculul tarifului de racordare.

Tariful de racordare se regularizează de OTS în urma întocmirii documentelor justificative privind costurile finale ale lucrării.”

În acest fel, OTS realizând venituri la nivelul costurilor asociate acestor servicii.

În plus, trebuie menționat că la momentul derulării procedurii de consultare publică, pentru activitățile conexe celei de operare a sistemului de transport, tarifele erau cele calculate de OTS și aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.2/28.02.2002.

Având în vedere că prin Ordinul ANRE nr. 172/26.09.2018 au fost aprobate condițiile-cadru privind valabilitatea licenței pentru desfășurarea activității de operare a sistemului de transport al gazelor naturale, și implicit activitățile conexe asociate, corelat cu prevederile art. 179 ale Legii nr. 123/2012, până la 31 mai 2019 ANRE urmează să supună consultării publice un proiect de metodologie privind stabilirea tarifelor pentru activitățile conexe celei de operare a sistemului de transport al gazelor naturale.

Aspectele sesizate de ACER cu privire la modalitatea de exprimare a prețurilor de rezervă vor fi avute în vedere în ordinul de aprobare a tarifelor de transport valabile începând cu 1 octombrie 2019.

În ce privește clarificările suplimentare cu privire la conducta Isaccea 1 – Negru Vodă 1, sugerate de ACER ca fiind necesare a fi incluse în decizia finală luată de ANRE, deși considerăm că nu fac obiectul prevederilor art. 27 din regulament, apreciem că *Metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale* conține reguli clare și explicite cu privire la modalitatea de recunoaștere a costurilor asociate serviciilor de transport (prevederile referitoare la OPEX, CAPEX și CPD) și implicit la modalitatea de includere a unor imobilizări corporale în baza de active reglementate (regulile privind calculul bazei de active reglementate, precum și prevederile suplimentare din Anexa 2 la metodologie).

Nu în ultimul rând considerăm că alegerea metodologiei de stabilire a prețurilor de referință, de tip timbru postal corespunde premiselor Regulamentului (CE) 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețelele pentru transportul gazelor naturale și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1775/2005, respectiv punctului (19) din preambul:

“În scopul consolidării concurenței prin crearea de piețe angro lichide ale gazelor naturale, este vital ca acestea să poată fi comercializate independent de localizarea în sistem. Unica modalitate de a realiza acest lucru este de a oferi utilizatorilor rețelei libertatea de a rezerva, în mod independent, capacitate de intrare și de ieșire, ceea ce ar avea ca rezultat

*organizarea transportului de gaze naturale pe zone, și nu sub formă de fluxuri contractuale. Preferința pentru sistemele de intrare-ieșire care să faciliteze dezvoltarea concurenței a fost deja exprimată de majoritatea părților interesate, în cadrul celui de-al șaselea Forum de la Madrid din 30-31 octombrie 2002. **Tarifele nu ar trebui să depindă de ruta de transport.** Prin urmare, tariful stabilit pentru unul sau mai multe puncte de intrare nu ar trebui să depindă de tariful stabilit pentru unul sau mai multe puncte de ieșire și/sau viceversa.”*

Tabel 1

Punct de intrare	Preț capacitate ponderata cu distanta (lei/MWh/h)	Preț timbru poștal (lei/MWh/h)	Variație	Punct de ieșire	Preț capacitate ponderata cu distanta (lei/MWh/h)	Preț timbru poștal (lei/MWh/h)	Variație
CSANADPALOTA Intrare	-	2,31	-	CSANADPALOTA Ieșire	5,10	1,65	-68%
ISACCEA I	1,83	2,31	26%	NEGRU VODA I	1,17	1,65	40%
REFULARE DANES	2,33	2,31	-1%	URZICENI I	1,23	1,65	34%
RETIS	1,50	2,31	54%	URZICENI II	1,20	1,65	37%
BEIA	1,03	2,31	124%	PAULESTI	2,28	1,65	-28%
BUNESTI	1,06	2,31	117%	BRASOV III	2,07	1,65	-20%
BRATESTI	0,25	2,31	829%	BRASOV I	2,12	1,65	-22%
VLADENI	0,47	2,31	395%	BRASOV II	2,22	1,65	-26%
VALEA CALUGAREASCA	0,28	2,31	729%	BUCIUMENI IF	1,33	1,65	24%
SCAIENI COMPRESOARE 54	0,23	2,31	903%	BUCURESTI 16 FEBRUARIE	1,32	1,65	25%
JUGUREANU-PADINA	1,23	2,31	88%	CHIAJNA	1,36	1,65	21%
URZICENI NORD	1,55	2,31	49%	BUCURESTI CET VEST	1,37	1,65	21%
URZICENI EXTRAS	2,32	2,31	0%	SC LINDE GAZ BUCURESTI	1,36	1,65	22%
GARBOVI	1,82	2,31	27%	BUCURESTI TITAN	1,33	1,65	24%
FIERBINTI	1,49	2,31	55%	BUCURESTI ZONA ICME	1,32	1,65	25%
BARBUNCESTI	1,25	2,31	84%	BUCURESTI TUNARI	1,48	1,65	11%
BENTU	2,11	2,31	10%	SC COMPLEX CARREFOUR CHIAJNA	1,35	1,65	22%
POPESTI LAPUSATA	2,54	2,31	-9%	BRAGADIRU	1,36	1,65	21%
GARBOVI PETROM	1,83	2,31	27%	MAGURELE BUCURESTI	1,28	1,65	29%
JUGUREANU	1,16	2,31	99%	CEFIN (IVECO) CHIAJNA	1,38	1,65	20%
BALACEANCA EXTRAS	0,21	2,31	983%	PORTLAND CHIAJNA	1,38	1,65	20%
BUTIMANU EXTRAS	1,46	2,31	58%	PLOIESTI KM 65	2,30	1,65	-28%
DEPARATI HARLESTI	0,92	2,31	151%	PLOIESTI VEST	2,25	1,65	-27%
GLAVACIOC	0,82	2,31	183%	TELEAJEN MATIZOL SI UZTEL	2,28	1,65	-27%
GRADINARI	0,45	2,31	419%	TELEAJEN INDUSTRIE	2,26	1,65	-27%
GRADISTEA	2,83	2,31	-18%	FIENI-ZONA	2,29	1,65	-28%

				PUCIOASA			
ZATRENI	2,60	2,31	-11%	RAZVAD	2,30	1,65	-28%
SLATINA (DOBA GR.23)	0,08	2,31	2651%	PAPUCESTI-LAUNELE	0,22	1,65	650%
SAPUNARI	0,23	2,31	918%	PITESTI SUD	1,09	1,65	51%
RADAUTI	0,45	2,31	418%	BASCOV	1,05	1,65	57%
HUREZANI BULBUCENI	2,69	2,31	-14%	CRAIOVITA NOUA	0,46	1,65	259%
SOCU	2,52	2,31	-9%	CRAIOVA SUD	0,61	1,65	172%
TATARANI	2,40	2,31	-4%	FORD CRAIOVA CASNICI	0,57	1,65	187%
CORBU	2,09	2,31	11%	SC AVICOLA TG. JIU	0,15	1,65	1021%
BOTORCA REFULARE (CETATE)	2,44	2,31	-5%	TARGU JIU DRAGOIENI	0,26	1,65	545%
LUNCA-REFULARE VEST	2,68	2,31	-14%	VADENI	0,34	1,65	384%
CARANI	1,82	2,31	27%	BALESTI	0,34	1,65	384%
FOENI	0,48	2,31	379%	ALBA IULIA I - PORTELANUL	1,54	1,65	7%
DUMBRAVITA	0,02	2,31	11614%	ALBA IULIA II - BARABANT	1,54	1,65	7%
ABRAMUT	0,92	2,31	152%	ALBA IULIA III - MICESTI	1,56	1,65	6%
BORDOSIU	2,70	2,31	-15%	BACAU I	2,41	1,65	-32%
CRISTUR REFULARE	2,62	2,31	-12%	BACAU II	0,48	1,65	242%
MARPOD	0,67	2,31	246%	BAIA MARE III	1,80	1,65	-8%
TAZLAU	0,30	2,31	670%	BAIA MARE I	1,33	1,65	24%
SECUENI	0,78	2,31	197%	BAIA MARE II	1,35	1,65	22%
VALEA SEACA	0,91	2,31	153%	BOIAN	0,94	1,65	76%
FRASIN	0,71	2,31	227%	HODAI BOIAN	0,95	1,65	74%
HOMOCEA	0,76	2,31	203%	CAREI III	2,13	1,65	-22%
MUNTENI	0,70	2,31	228%	CAREI I	2,10	1,65	-22%
TECUCI TORCESTI	0,69	2,31	236%	CAREI V	2,14	1,65	-23%
ISACCEA IMPORT	2,83	2,31	-19%	CEANU MARE	0,83	1,65	100%
MIDIA PETROMAR	4,19	2,31	-45%	CEANU MARE - CATUN	0,14	1,65	1072%
TAGA SU	0,82	2,31	180%	CERGHIZEL I GRUI	2,06	1,65	-20%
FANTANELE SU	1,00	2,31	132%	CERGHIZEL II TAU	2,07	1,65	-20%
ENCIU	0,12	2,31	1794%	ALCOA CHISINEU-CRIS II	3,93	1,65	-58%
MEDIESU AURIT IMPORT	3,63	2,31	-36%	SC MARICOM CHISINEU-CRIS III	3,89	1,65	-58%
BALDA SU	0,42	2,31	450%	CHISINEU-CRIS I	3,90	1,65	-58%

LUDUS	0,16	2,31	1333%	CISNADIE	1,41	1,65	17%
CUCERDEA	0,14	2,31	1538%	CISNADIE II (SEVIS)	1,43	1,65	16%
ERNEI-GOLIRE SU	0,09	2,31	2500%	CISNADIE III	1,40	1,65	18%
CORUNCA P10	2,42	2,31	-5%	CLUJ II	1,13	1,65	46%
BOGATA II	0,06	2,31	3834%	CLUJ I	1,06	1,65	55%
DELENI-CUCI	0,09	2,31	2453%	GILAU	2,40	1,65	-31%
VAIDEIU SU	0,23	2,31	885%	CORNATEL MOARA	1,37	1,65	20%
LUNCA-SIBIU	1,03	2,31	124%	CORNATEL	1,37	1,65	20%
RUSI	0,92	2,31	151%	DEJ I	0,95	1,65	73%
ALAMOR	1,03	2,31	124%	DEJ II ORAS	0,94	1,65	76%
SOALA	1,10	2,31	109%	GANESTI	2,20	1,65	-25%
BARGHIS	0,69	2,31	232%	GANESTI - SEUCA	0,11	1,65	1466%
AGNITA	0,76	2,31	204%	GURA HUMORULUI	2,68	1,65	-39%
NOCRICH	0,66	2,31	250%	GURA HUMORULUI IZVORU	2,67	1,65	-38%
BRATEI-REFULARE	0,85	2,31	171%	IACOBENI MOARA	0,12	1,65	1286%
NADES-SIGHISOARA	0,05	2,31	4599%	IACOBENI	0,11	1,65	1352%
TELINE	0,19	2,31	1102%	IASI I	3,12	1,65	-47%
SIGHISOARA SONDA III	0,92	2,31	152%	IASI II FORTUS	3,14	1,65	-47%
DELENI-TARNAVENI	0,10	2,31	2236%	MEDIAS I	0,02	1,65	6722%
SANCEL-BLAJ	0,04	2,31	6406%	MEDIAS II	0,06	1,65	2783%
BAZNA-MEDIAS	0,03	2,31	6582%	MIERCUREA SIBIULUI I	1,75	1,65	-6%
COPSA-MEDIAS	0,07	2,31	3272%	MIERCUREA SIBIULUI II	1,76	1,65	-7%
TODIRESTI	0,36	2,31	545%	MOINESTI II VASAIESTI	2,38	1,65	-31%
MURES SU P9	0,17	2,31	1292%	MOINESTI I DEALU MARE	2,40	1,65	-31%
NOU SASESC	2,66	2,31	-13%	ORASTIE I CHIMICA	1,53	1,65	8%
SLATINA (DOBA-GR.26)	0,07	2,31	3101%	ORASTIE II	1,52	1,65	9%
MADULARI	2,44	2,31	-5%	PASCANI I SODOMENI	2,47	1,65	-33%
BIBESTI	2,73	2,31	-15%	PASCANI II	2,54	1,65	-35%
STRAMBA	0,20	2,31	1039%	PIATRA NEAMT I	2,66	1,65	-38%
TICLENI TARGU JIU	0,19	2,31	1149%	PIATRA NEAMT II	2,71	1,65	-39%
TURBUREA C2	0,45	2,31	410%	PIATRA NEAMT III	2,66	1,65	-38%
HUREZANI SU	2,79	2,31	-17%	PISCOLT	0,25	1,65	562%
PISCU STEJARI SU	2,76	2,31	-16%	PISCOLT II	0,23	1,65	609%

COTOFANESTI	0,65	2,31	256%	SASAR II (RECEA)	1,79	1,65	-8%
PETRESTI BARBATESTI	2,55	2,31	-9%	SASAR I	1,82	1,65	-9%
SARMAS EXTRAS	3,97	2,31	-42%	SATU MARE I	1,77	1,65	-7%
POCOLENI	0,78	2,31	195%	SATU MARE II	1,79	1,65	-8%
TIGMANDRU-FIR II BUCURESTI	2,27	2,31	2%	SAVINESTI DIVERSI	2,17	1,65	-24%
TURDAS	0,04	2,31	6368%	SAVINESTI	2,17	1,65	-24%
MURES P12 DEPO EXTRAS	0,07	2,31	3212%	SIBIU I	1,30	1,65	27%
HUREZANI BUSTUCHINI	2,40	2,31	-4%	SIBIU III	2,02	1,65	-19%
SC BAND VEST	2,44	2,31	-5%	SIGHISOARA I	3,09	1,65	-47%
AFUMATI S-DA 175 PASAREA	0,25	2,31	810%	SIGHISOARA II	0,16	1,65	907%
PARAIENII DE JOS	2,64	2,31	-12%	SLANIC MOLDOVA-SAT	2,27	1,65	-27%
GALBENU	2,24	2,31	3%	SLANIC MOLDOVA	2,31	1,65	-29%
BALTA ALBA GR 22	2,49	2,31	-7%	TARGU MURES I AZOMURES	1,93	1,65	-15%
FRASIN - BRAZI	0,45	2,31	416%	TARGU MURES II CORUNCA	0,01	1,65	22856%
TAMASESTI	0,09	2,31	2437%	TARGU MURES III SANGEORGIU DE	0,02	1,65	8448%
SU ZATRENI	2,59	2,31	-11%	TARNAVA	0,05	1,65	3060%
GURA SUTII	0,07	2,31	3159%	TARNAVA SOMARD	0,03	1,65	5339%
DEZBENZINARE TICLENII	2,61	2,31	-11%	DUMBRAVITA TM	2,52	1,65	-34%
POSTARNACU	0,96	2,31	139%	TIMISOARA I	2,45	1,65	-33%
STATIA CENTRALA GHERCESTI EXTR	0,19	2,31	1098%	TIMISOARA III	2,51	1,65	-34%
BRADESTI	3,03	2,31	-24%	DUMBRAVITA II	2,40	1,65	-31%
MICESTI	2,25	2,31	3%	TURDA	1,15	1,65	44%
HEREPEA	0,17	2,31	1260%	TURDA - COPACENI	1,13	1,65	46%
NASAL	0,87	2,31	166%	ARAD I	2,54	1,65	-35%
BERESTI TAZLAU	2,40	2,31	-4%	ARAD IV (CARTIER GRADISTE)	2,55	1,65	-35%
CIOFRANGENI	1,99	2,31	16%	ZALAU I	1,94	1,65	-15%
SOCU II	2,61	2,31	-12%	ZALAU II	2,01	1,65	-18%
PADINA NORD I	1,99	2,31	16%	CAMPINA	2,53	1,65	-35%
BURCIOAIA	0,97	2,31	139%	CAMPINA INDUSTRIE	2,53	1,65	-35%
MAMU (CRETENI)	2,10	2,31	10%	BRATULENI - VOROVESTI	3,08	1,65	-46%

MERISANI (BASCOV)	2,08	2,31	11%	MIROSLAVA	3,14	1,65	-47%
RUSE-GIURGIU	1,05	2,31	120%	BUCERDEA GRANOASA	1,55	1,65	7%
ISACCEA I	1,83	2,31	26%	CRACIUNELU DE JOS	1,54	1,65	7%
VADU_BSOG	4,61	2,31	-50%	BISTRITA NT	2,75	1,65	-40%
				VADURI	2,79	1,65	-41%
				COMANESTI	2,33	1,65	-29%
				COMANESTI II	2,36	1,65	-30%
				ROMANESTI	0,28	1,65	491%
				PAUCEA	0,25	1,65	564%
				BIERTAN	0,10	1,65	1565%
				RORA	0,70	1,65	136%
				ZAGAR	2,03	1,65	-19%
				SENEREUS	2,00	1,65	-18%
				VENCHI	1,94	1,65	-15%
				COMISANI	2,35	1,65	-30%
				SC POMICOLA SAES	1,86	1,65	-11%
				ORLESTI	0,53	1,65	210%
				RETIS	0,91	1,65	81%
				RUJA	2,26	1,65	-27%
				PENITENCIAR CODLEA-CPPRCP RODBAV	2,19	1,65	-25%
				SONA BV	2,21	1,65	-25%
				SC EUROPIG SERCAIA	2,13	1,65	-22%
				SERCAIA	2,13	1,65	-23%
				MANDRA BV	2,36	1,65	-30%
				VAD	2,41	1,65	-31%
				PERSANI	2,09	1,65	-21%
				GRID	2,46	1,65	-33%
				VENETIA	0,34	1,65	380%
				COMANA	0,30	1,65	441%
				SC CRH CIMENT (ROMANIA) HOGHIZ	0,26	1,65	544%
				HOGHIZ	0,25	1,65	550%
				COCIU	1,13	1,65	46%
				RUPEA	0,21	1,65	700%
				HOMOROD	0,16	1,65	917%
				BUNESTI	0,02	1,65	8856%
				FISER	0,000365	1,65	451940%
				OHABA	1,64	1,65	0%

				COADA IZVORULUI	0,05	1,65	3062%
				ANRS UT 430 SINCA	0,84	1,65	95%
				PASAREA	1,44	1,65	14%
				SC CALCAR CODLEA	2,11	1,65	-22%
				SUCUTARD	0,63	1,65	161%
				DUMBRAVITA BV	2,08	1,65	-21%
				CODLEA	2,08	1,65	-20%
				CNU FELDIOARA	2,20	1,65	-25%
				HALCHIU	2,15	1,65	-23%
				SC ANTREPRIZA ZAHAR BOD	2,18	1,65	-24%
				BOD MENAJ	2,19	1,65	-25%
				CATCAU	0,97	1,65	69%
				BOD	2,22	1,65	-26%
				GHIMBAV	2,06	1,65	-20%
				CATINA	0,60	1,65	176%
				HARMAN	2,18	1,65	-24%
				PREJMER	2,24	1,65	-26%
				SANPETRU	2,14	1,65	-23%
				CISNADIOARA	1,48	1,65	12%
				SC AVICOLA MAGURELE BRASOV	2,11	1,65	-22%
				SC INSTITUTUL PAJISTI BRASOV	2,09	1,65	-21%
				POIANA BRASOV	2,14	1,65	-23%
				CRISTIAN BV	2,10	1,65	-22%
				VULCAN	2,13	1,65	-23%
				BRAN	2,23	1,65	-26%
				TOHANU NOU	2,21	1,65	-25%
				TOHAN ZARNESTI	2,19	1,65	-25%
				SC CONDMAG RASNOV	2,04	1,65	-19%
				CABANA CHEIA RASNOV	1,98	1,65	-17%
				RASNOV	2,16	1,65	-24%
				COTNARI	2,83	1,65	-42%
				PARAUL RECE	2,02	1,65	-18%
				SANATORIU PREDEAL	2,04	1,65	-19%
				PREDEAL	2,05	1,65	-20%
				AZUGA	2,10	1,65	-21%
				BUSTENI	2,11	1,65	-22%

				SC CABANA GURA DIHAM	1,90	1,65	-13%
				SINAIA	2,02	1,65	-18%
				RAAPPS BUCURESTI SRP SINAIA - MARA	2,03	1,65	-19%
				SC COTA 1000 MOROIENI	2,08	1,65	-21%
				MOROIENI	2,16	1,65	-24%
				SANATORIU MOROIENI	2,16	1,65	-24%
				RUNCU	2,23	1,65	-26%
				SC CARMEUSE HOLDING FIENI	2,31	1,65	-29%
				SC ROMTURINGIA CAMPULUNG	1,19	1,65	38%
				MARTINESTI	1,17	1,65	41%
				POSADA	2,03	1,65	-19%
				ROSIORII DE VEDE	1,32	1,65	25%
				COMARNIC	2,12	1,65	-22%
				BREAZA PH	2,08	1,65	-21%
				SC HIDROJET BREAZA	2,09	1,65	-21%
				TITESTI	1,12	1,65	48%
				SC IZVORUL RECE NISTORESTI	2,19	1,65	-25%
				CORNU	2,59	1,65	-36%
				POIANA CAMPINA	2,55	1,65	-35%
				SC PETROUTILAJ- 3DRD POIANA CAMPINA	2,52	1,65	-35%
				BANESTI	2,50	1,65	-34%
				SC MICHELIN PL FLORESTI ANVELOPE	2,46	1,65	-33%
				FLORESTI - BAICOI	2,43	1,65	-32%
				PROVITA DE JOS	2,08	1,65	-21%
				FILIPESTI DE TARG (NEDELEA)	2,43	1,65	-32%
				FILIPESTI DE TARG INDUSTRIE	2,44	1,65	-32%
				MIJA	2,42	1,65	-32%
				FILIPESTI DE TARG (BRATASANCA)	2,42	1,65	-32%

				DRAGOMIRESTI	1,38	1,65	20%
				LUNGULETU	2,59	1,65	-36%
				BRAZI CASNICI	2,20	1,65	-25%
				HAMBA	0,51	1,65	226%
				MORENI	2,22	1,65	-26%
				MORENI- GHIRDOVENI	2,22	1,65	-26%
				ADANCA	2,27	1,65	-27%
				SC TRANSAGROSER V BUDA	2,36	1,65	-30%
				BUDA	2,34	1,65	-29%
				SC IMI PLOPENI	2,35	1,65	-30%
				TARTASESTI	2,69	1,65	-39%
				PLEASA INDUSTRIE	1,81	1,65	-9%
				SC BEGA MINERALE INDUSTRIALE PL PLEASA	1,81	1,65	-9%
				PLEASA	1,81	1,65	-9%
				SC ARPACOR PLEASA	1,82	1,65	-9%
				SC TEBU CONSULT INVEST GROPENI	1,46	1,65	13%
				ORTISOARA	2,83	1,65	-42%
				BELINT	2,29	1,65	-28%
				VALEA TELEAJENULUI BOLDESTI-SC	1,86	1,65	-11%
				ARICESTI	2,39	1,65	-31%
				STOIENESTI	2,34	1,65	-29%
				CRANGUL LUI BOT	2,29	1,65	-28%
				STREJNIC	2,26	1,65	-27%
				SC PETROBRAZI BRAZI	2,21	1,65	-25%
				PILOTI FACLE PETROBRAZI	2,22	1,65	-26%
				OTOPENI	1,46	1,65	13%
				SC FABRICA DE PAINE SERBAN FILIPESTI	2,09	1,65	-21%
				SC VEOLIA ENERGIE PRAHOVA BRAZI	2,17	1,65	-24%
				SC VEGA PLOIESTI	2,26	1,65	-27%
				HUREZANI	0,000083	1,65	1990907 %

				VALEA CALUGAREASCA	1,72	1,65	-4%
				VLADENI	0,01	1,65	12705%
				MANESTI	2,15	1,65	-23%
				COCORASTII COLT	2,12	1,65	-22%
				STANCESTI	2,13	1,65	-23%
				FINTA	0,02	1,65	7262%
				CORNESTI DB	2,05	1,65	-20%
				RACARI	2,58	1,65	-36%
				TITU	2,63	1,65	-37%
				SC ELSID TITU	2,53	1,65	-35%
				CORBEANCA	1,19	1,65	38%
				VIDRA	1,27	1,65	30%
				GLINA	1,30	1,65	27%
				PANTELIMON	1,41	1,65	17%
				CERNICA	1,41	1,65	17%
				SIE BRANESTI	1,17	1,65	41%
				SC SDE BELCIUGATELE	1,17	1,65	41%
				INCDA FUNDULEA	1,26	1,65	31%
				HENKEL HERAN BUCURESTI	1,33	1,65	24%
				CARTIER PIPERA	1,48	1,65	12%
				SC EURIAL INVEST OTOPENI	1,45	1,65	14%
				SLOBOZIA	1,44	1,65	14%
				SC CHEMGAS SLOBOZIA	1,43	1,65	15%
				ROVINARI	0,46	1,65	259%
				FNC DRAJNA	1,57	1,65	5%
				SC AVICOLA CALARASI I	1,75	1,65	-6%
				SC AVICOLA CALARASI II	1,74	1,65	-5%
				CALARASI	1,77	1,65	-7%
				BUZAU	1,01	1,65	64%
				UM BOBOCU	1,04	1,65	58%
				GHERGHEASA	1,27	1,65	30%
				SC AGROPERILAND URLEASCA	1,42	1,65	17%
				SILISTEA	1,20	1,65	37%
				OPRISENESTI	1,49	1,65	11%
				OPRISENESTI - PETROM	1,50	1,65	10%

				SPITALUL DE PNF TUDOR VLADIMIRESCU RUNCU	0,50	1,65	228%
				RUGI	0,49	1,65	236%
				ALEXENI	0,49	1,65	238%
				PARVULESTI	0,49	1,65	236%
				BUMBESTI JIU	0,43	1,65	282%
				SC CRH CIMENT (ROMANIA) TARGU JIU	0,39	1,65	322%
				SC SIMCOR VAR TARGU JIU	0,40	1,65	316%
				SC MACOFIL TARGU JIU	0,40	1,65	315%
				BROSTENI AG	0,98	1,65	69%
				BALOTESTI	1,15	1,65	44%
				TURCINESTI	0,40	1,65	308%
				VART	0,46	1,65	259%
				FILIASI	0,30	1,65	452%
				ZATRENI	0,10	1,65	1613%
				CET ISALNITA	0,46	1,65	259%
				SC FORD- COMBINAT	0,58	1,65	184%
				CIOROGARLA	1,35	1,65	22%
				POIANA MARULUI	1,61	1,65	2%
				SC HOLCIM CAMPULUNG	1,21	1,65	36%
				SC CARMEUSE HOLDING CAMPULUNG	1,21	1,65	36%
				SC STAR MULTITRADE PRAVAT	1,21	1,65	36%
				CAMPULUNG MUSCEL	1,15	1,65	44%
				CURTEA DE ARGES	0,97	1,65	70%
				SPITALUL DE PNF SF ANDREI VALEA IASULUI	0,97	1,65	70%
				VATA	0,96	1,65	71%
				COLIBASI	1,37	1,65	21%
				UM BABANA	0,17	1,65	889%
				PRUNDENI	0,46	1,65	256%
				BABENI	0,65	1,65	152%
				GOVORA (RAURENI)	0,72	1,65	130%
				CUNGREA	0,48	1,65	244%

				OTESTI (CUNGREA)	0,48	1,65	244%
				BREBU	2,52	1,65	-34%
				BALS	0,58	1,65	185%
				VOIVODENI	2,34	1,65	-30%
				VISTEA DE SUS	2,45	1,65	-33%
				CERNESTI	1,45	1,65	14%
				BALCESTI	0,37	1,65	347%
				IANCU JIANU	0,74	1,65	124%
				DRAGASANI I	0,43	1,65	283%
				SC COMPET ORLESTI	0,53	1,65	210%
				DRAGASANI II	0,44	1,65	272%
				COCORASTI OT	0,0006471	1,65	254866%
				SC PETROTEL LUKOIL TELEAJEN	2,31	1,65	-28%
				DOBA	0,01	1,65	11027%
				PLESOIU	0,03	1,65	5626%
				SCORNICESTI	0,65	1,65	153%
				POTCOAVA	0,68	1,65	142%
				OPORELU	0,49	1,65	235%
				DRAGANESTI OLT	1,18	1,65	40%
				TURNU MAGURELE	1,42	1,65	16%
				FILIPESTII DE PADURE (DITESTI)	2,15	1,65	-23%
				CLINCENI	1,50	1,65	10%
				CORNETU	1,50	1,65	10%
				CLINCENI AEROPORT	1,48	1,65	11%
				CET PAROSENII	0,68	1,65	144%
				PAROSENII	0,68	1,65	142%
				BLAJ II	1,56	1,65	6%
				MIHALT	1,54	1,65	7%
				GALDA DE JOS TEIUS	1,55	1,65	6%
				SANTIMBRU	1,54	1,65	7%
				SC 3 FAN CONSTRUCT SANTIMBRU	1,58	1,65	5%
				DUMITRA	1,02	1,65	61%
				CIUGUD	1,10	1,65	51%
				TELEAC AB	1,05	1,65	57%
				SALISTEA	1,53	1,65	8%
				SIBOT	1,54	1,65	7%

			VINTU DE JOS	1,54	1,65	7%
			SARD	1,57	1,65	5%
			ZLATNA	1,81	1,65	-9%
			SEBES	1,58	1,65	4%
			PETRESTI AB	1,59	1,65	4%
			CAMARASU	0,59	1,65	181%
			SC LAZAR PROSPER SERVCOM ORASTIE	1,53	1,65	8%
			CUGIR	1,60	1,65	3%
			ROMOS	1,54	1,65	7%
			SIMERIA	1,52	1,65	9%
			SC MACON BARCEA	1,64	1,65	0%
			ORADEA I	3,42	1,65	-52%
			SPINI	1,52	1,65	8%
			TURDAS HD	1,52	1,65	9%
			TOTIA	1,51	1,65	9%
			BACIA	1,52	1,65	8%
			DEVA	1,60	1,65	3%
			SC MITTAL STEEL HUNEDOARA	1,63	1,65	1%
			PESTISU MARE	1,61	1,65	2%
			SC TLSIT BISTRITA NT	2,76	1,65	-40%
			HUNEDOARA II	1,57	1,65	5%
			CET MINTIA (ELECTROCENTR ALE DE	1,69	1,65	-2%
			MINTIA	1,68	1,65	-2%
			VETEL	1,66	1,65	-1%
			CALAN	1,49	1,65	10%
			HATEG	1,48	1,65	11%
			BARU	0,84	1,65	96%
			SC REFRACERAM BARU	0,86	1,65	92%
			OTELU ROSU	1,82	1,65	-9%
			MARGA	1,74	1,65	-5%
			OBREJA	1,89	1,65	-13%
			ZAVOI	1,79	1,65	-8%
			CARANSEBES	1,94	1,65	-15%
			BOCSA	2,23	1,65	-26%
			RESITA	2,19	1,65	-25%
			NADRAG	2,15	1,65	-23%

				SALACEA	0,12	1,65	1231%
				GLIMBOCA	1,84	1,65	-10%
				LUGOJ	2,15	1,65	-23%
				SC MONDIAL LUGOJ	2,20	1,65	-25%
				SC MOARA MARIA CHIZATAU	2,31	1,65	-29%
				BUZIAS	2,48	1,65	-33%
				IZVIN	2,35	1,65	-30%
				RECAS	2,30	1,65	-28%
				REMETEA MARE	2,39	1,65	-31%
				PECIU NOU	2,62	1,65	-37%
				SC INCONTRO I TIMISOARA	2,45	1,65	-33%
				TIMISOARA IV AEROPORTUL MILITA	2,52	1,65	-35%
				SC AEROPORTUL INTERNATIONAL TI	2,52	1,65	-35%
				SC IMP ROMANIA INDUSTRIAL TIMI	2,47	1,65	-33%
				SC MONLANDY'S TIMISOARA	2,44	1,65	-32%
				GHIRODA	2,48	1,65	-34%
				CHISODA	2,42	1,65	-32%
				GIARMATA-VII	2,52	1,65	-35%
				GIARMATA	2,43	1,65	-32%
				FANTANELE AR	2,36	1,65	-30%
				VLADIMIRESCU	2,39	1,65	-31%
				CURTICI	4,09	1,65	-60%
				SANTANA AR	4,03	1,65	-59%
				NADAB	3,91	1,65	-58%
				ZIMANDU NOU	4,12	1,65	-60%
				AVRAM IANCU	3,76	1,65	-56%
				SOFRONEA	2,52	1,65	-35%
				CET ARAD LIGNIT III	2,52	1,65	-34%
				SANLEANI- LIVADA	2,47	1,65	-33%
				SANTION	3,39	1,65	-51%
				SALARD	3,21	1,65	-49%
				BIHARIA	3,30	1,65	-50%
				BORS	3,37	1,65	-51%
				SALONTA	3,64	1,65	-55%

				SC NUTRIENTUL PALOTA	3,71	1,65	-55%
				CRISTURU SECUIESC	3,09	1,65	-47%
				SECUIENI I HG	3,30	1,65	-50%
				SECUIENI II HG	3,35	1,65	-51%
				VANATORI	3,32	1,65	-50%
				BORDOSIU	1,34	1,65	24%
				SC OTELURI SCULE CRISTURU SECU	1,42	1,65	16%
				PORUMBENII MICI	3,05	1,65	-46%
				PORUMBENII MARI	3,05	1,65	-46%
				LUTITA	3,01	1,65	-45%
				SC PEM TURIST POIANA SARATA	2,28	1,65	-28%
				OITUZ	2,15	1,65	-23%
				SC PA&CO INTERNATIONAL OITUZ	2,13	1,65	-23%
				SFANTU GHEORGHE	2,36	1,65	-30%
				ILIENI	2,31	1,65	-29%
				SC LENGYEL ARCUS	2,41	1,65	-32%
				BARAOLT	2,74	1,65	-40%
				VARGHIS	2,73	1,65	-40%
				BIBORTENI	2,70	1,65	-39%
				BATANI	2,68	1,65	-38%
				TUSNAD	2,62	1,65	-37%
				SC PROD DARAGUS TURIA - BALVANYOS	2,70	1,65	-39%
				SC IMPERIAL TURIA	2,60	1,65	-37%
				TURIA	2,60	1,65	-37%
				RUGANESTI	1,42	1,65	16%
				SC CONPET RAMPA IMENI	2,64	1,65	-37%
				COVASNA	2,73	1,65	-40%
				SANZIENI	2,60	1,65	-36%
				TARGU SECUIESC	2,56	1,65	-36%
				SC AMYLUM TARGU SECUIESC	2,61	1,65	-37%
				LEMNIA	2,47	1,65	-33%
				BRETCU	2,43	1,65	-32%

			MUGENI	3,00	1,65	-45%
			FELICENI	3,03	1,65	-46%
			ODORHEIU SECUIESC	3,10	1,65	-47%
			VLAHITA	3,10	1,65	-47%
			FUNDATIA TABOR LUETA	3,05	1,65	-46%
			CAPALNITA	3,12	1,65	-47%
			MIERCUREA CIUC	2,90	1,65	-43%
			SC HEINEKEN M. CIUC	2,93	1,65	-44%
			UM MIERCUREA CIUC	2,91	1,65	-43%
			PAULENI	2,97	1,65	-44%
			BALAN	3,18	1,65	-48%
			SANDOMINIC	3,12	1,65	-47%
			BRADESTI	3,12	1,65	-47%
			CIRESOAIA	2,20	1,65	-25%
			CERDAC	2,24	1,65	-26%
			TARGU OCNA	2,15	1,65	-23%
			MANASTIREA MAGURA OCNEI	2,17	1,65	-24%
			MINTIU GHERLII	0,97	1,65	70%
			SC EDILUL CAMPULUNG	1,20	1,65	38%
			POIENI	2,19	1,65	-25%
			DARMANESTI	2,33	1,65	-29%
			VERMESTI	2,35	1,65	-30%
			ONESTI	2,04	1,65	-19%
			LUNCANI	2,29	1,65	-28%
			PADURENI BC	2,38	1,65	-31%
			BUHUSI	2,52	1,65	-35%
			SC AGRICOLA INTERNATIONAL BACA	2,28	1,65	-28%
			SC YARNEA (FIBREX) SAVINESTI	2,19	1,65	-25%
			SC KOBER SAVINESTI	2,60	1,65	-37%
			SC RIFIL SAVINESTI	2,63	1,65	-37%
			TAZLAU	0,000978	1,65	168634%
			SPITALUL DE PNEUMOFIZIOL OGIE BISERICANI	2,82	1,65	-41%
			SC UNOPAN VADURI	2,80	1,65	-41%

			STEJARU	2,84	1,65	-42%
			BICAZ	2,93	1,65	-44%
			SC KOBER VADURI	2,79	1,65	-41%
			TARGU NEAMT	2,64	1,65	-38%
			VANATORI	2,65	1,65	-38%
			SC MIROFOR TARGU NEAMT	2,66	1,65	-38%
			ROMAN	2,48	1,65	-33%
			SC ARCELORMITTA L TUBULAR PRODUCTS ROMAN	2,53	1,65	-35%
			SC ELEROM ROMAN	2,51	1,65	-34%
			SC SUINPROD ROMAN	2,55	1,65	-35%
			HARLAU	2,91	1,65	-43%
			SCOBINTI	2,91	1,65	-43%
			DULCESTI	2,79	1,65	-41%
			SC MATINAL PROD COM TUPILATI	2,38	1,65	-31%
			CUCUTENI	2,79	1,65	-41%
			SC SCAZ SECUIENI I	2,41	1,65	-31%
			SC ROMPAK PASCANI	2,54	1,65	-35%
			CIOHORANI	2,38	1,65	-31%
			MIROSLOVESTI	2,42	1,65	-32%
			MOTCA	2,45	1,65	-33%
			BOURENI	2,48	1,65	-33%
			TARGU FRUMOS	2,74	1,65	-40%
			PODUL ILOAIEI	2,90	1,65	-43%
			SC ANTIBIOTICE IASI	3,06	1,65	-46%
			URICANI	3,05	1,65	-46%
			SC SCAZ SECUIENI II	2,44	1,65	-32%
			FRASIN	2,72	1,65	-39%
			SALCEA	2,42	1,65	-32%
			SIMINICEA	2,47	1,65	-33%
			FALTICENI	2,50	1,65	-34%
			IPOTESTI	2,68	1,65	-38%
			BOSANCI	2,64	1,65	-37%
			SUCEAVA	2,43	1,65	-32%
			BOTOSANI	2,67	1,65	-38%

				SC MODERN CALOR BOTOSANI	2,67	1,65	-38%
				BUCECEA	2,56	1,65	-36%
				DOROHOI	2,74	1,65	-40%
				RADAUTI	2,68	1,65	-38%
				SASCUT	0,16	1,65	960%
				SC AGROTURISM KM 256 RACACIUNI	0,27	1,65	512%
				SC CONDMAG URECHESTI	0,09	1,65	1669%
				RACACIUNI	0,33	1,65	397%
				MAGURENI	2,11	1,65	-22%
				ADJUD	0,08	1,65	1908%
				SC SCHENKER LOGISTICS ROMANIA ORADEA	3,37	1,65	-51%
				SC SOMACO HOLDING PL DOAGA	2,20	1,65	-25%
				SC MBM DOAGA	2,18	1,65	-24%
				FOCSANI	2,30	1,65	-28%
				TECUCI	0,80	1,65	106%
				SC OCOLUL SILVIC SENDRENI	1,12	1,65	47%
				BUCIUMENI MANASTIRE	0,17	1,65	875%
				MARASESTI	2,12	1,65	-22%
				BARLAD	1,28	1,65	29%
				VASLUI	1,66	1,65	-1%
				INDEPENDENTA - PETROM	0,93	1,65	78%
				SC SORGSIR LIESTI	0,91	1,65	81%
				TUDOR VLADIMIRESCU MANASTIRE	0,88	1,65	87%
				SCHELA	0,90	1,65	84%
				INDEPENDENTA	0,92	1,65	79%
				GALATI	1,04	1,65	58%
				SC ARCELOR MITTAL GALATI	0,96	1,65	71%
				CET GALATI	0,95	1,65	74%
				SC ARCELOR MITTAL FURNALE GALA	0,96	1,65	71%
				TICHILESTI	1,38	1,65	20%

				BRAILA	1,28	1,65	29%
				SC COMSUIN BRAILA	1,26	1,65	31%
				CHISCANI	1,34	1,65	23%
				ZAGNA VADENI	1,17	1,65	40%
				NAVODARI	0,32	1,65	413%
				CONSTANTA	0,42	1,65	292%
				OVIDIU I	0,36	1,65	359%
				IJILA	0,95	1,65	73%
				MACIN	0,95	1,65	74%
				ISACCEA	1,04	1,65	59%
				NEGRESTI OAS	1,76	1,65	-6%
				TAGA	0,66	1,65	151%
				CASEIU	0,95	1,65	74%
				GHERLA	0,99	1,65	67%
				NICULA	0,99	1,65	67%
				CAPALNA	1,05	1,65	57%
				GALGAU	1,08	1,65	53%
				GLOD	1,13	1,65	46%
				ILEANDA	1,18	1,65	40%
				LEMNIU	1,26	1,65	31%
				JIBOU	1,81	1,65	-9%
				SURDUC	1,42	1,65	16%
				VALEA CHIOARULUI	1,32	1,65	25%
				SOMCUTA MARE	1,39	1,65	18%
				VALENII SOMCUTEI	1,41	1,65	17%
				SACALASENI	1,83	1,65	-10%
				CHECHIS	1,56	1,65	6%
				LAPUSEL	1,79	1,65	-8%
				SATULUNG	1,65	1,65	0%
				CULCEA	1,86	1,65	-11%
				LASCHIA	1,48	1,65	12%
				BOZANTA MICA	1,75	1,65	-6%
				GROSI	1,58	1,65	4%
				REMETEA CHIOARULUI	1,21	1,65	37%
				FINTEUSU MARE	1,65	1,65	0%
				TARGU LAPUS	1,35	1,65	22%
				BERINTA	1,50	1,65	10%
				COPALNIC MANASTUR	1,49	1,65	11%
				BICAU	1,75	1,65	-5%
				POIANA CODRULUI	1,80	1,65	-8%

				CICARLAU	1,74	1,65	-5%
				SEINI	1,62	1,65	2%
				APA	1,59	1,65	4%
				TAUTII MAGHERAUS	1,78	1,65	-7%
				SC BENTONITA MEDIESU AURIT	1,67	1,65	-1%
				ROHIA	1,31	1,65	26%
				BOTIZ	1,76	1,65	-6%
				MARGHITA	3,03	1,65	-45%
				SC CONTITECH AUTOMOTIVE CAREI	2,15	1,65	-23%
				SC RUBIN KING CAREI	2,14	1,65	-23%
				SC KLARA PROD COM CAREI IV	0,38	1,65	329%
				FOIENI	0,41	1,65	302%
				PETRESTI SM	0,31	1,65	427%
				LECHINTA BN	0,06	1,65	2675%
				FANTANELE BN	0,13	1,65	1168%
				CORVINESTI	0,92	1,65	79%
				ARCALIA	0,11	1,65	1349%
				CRAINIMAT	1,04	1,65	58%
				BISTRITA BN	1,08	1,65	52%
				BECLEAN	1,09	1,65	51%
				MATEI	0,10	1,65	1570%
				BIDIU	0,95	1,65	73%
				NUSENI	1,00	1,65	65%
				RUSU DE SUS	1,04	1,65	59%
				CALARASI CJ	1,13	1,65	46%
				FELEACU	1,24	1,65	33%
				TURENI	1,16	1,65	42%
				LUNCA MURESULUI	1,17	1,65	41%
				RAZBOIENI- CETATE	1,19	1,65	39%
				SC CERAM RAZBOIENI- CETATE	1,20	1,65	37%
				SC HOLCIM TURDA	1,09	1,65	51%
				OCNA MURES	1,21	1,65	36%
				VIISOARA	1,03	1,65	60%
				AIUD	1,36	1,65	21%
				URCA	1,01	1,65	63%
				LUNA	1,08	1,65	53%

				TRITENII DE JOS	0,99	1,65	66%
				CAMPIA TURZII	1,11	1,65	48%
				BOLDUT	0,97	1,65	70%
				PATA	0,99	1,65	67%
				STATIUNEA DE CERC. DEZV. AGRICOLA TURDA	0,98	1,65	68%
				SOPOR	0,11	1,65	1380%
				FRATA	0,07	1,65	2228%
				MIRASLAU	1,32	1,65	25%
				DECEA	1,27	1,65	29%
				VISINELU	0,04	1,65	4324%
				VALEA LARGA	0,99	1,65	66%
				ZAU DE CAMPIE	1,02	1,65	62%
				SAULIA (DE CAMPIE)	1,07	1,65	54%
				ATANTIS	1,17	1,65	40%
				LUDUS	1,20	1,65	38%
				BOGATA	1,20	1,65	37%
				SARMASU	0,04	1,65	4592%
				CHETANI II	1,13	1,65	46%
				CHETANI	0,09	1,65	1704%
				NOSLAC	1,23	1,65	34%
				BARBOSI	1,11	1,65	49%
				ROSIORI MS	0,000257	1,65	641090%
				SANGER	0,04	1,65	4399%
				GRINDENI	0,06	1,65	2520%
				IDRIFAIA	2,15	1,65	-23%
				MICA	2,17	1,65	-24%
				ABUS	2,17	1,65	-24%
				CIUGUDU DE JOS	1,28	1,65	29%
				PETRILACA	1,18	1,65	39%
				BICHIS	0,11	1,65	1398%
				ICLANZEL	0,02	1,65	6773%
				IERNUT	2,10	1,65	-21%
				SC AZOMURES TG.MURES	2,00	1,65	-17%
				CET AZOMURES	1,94	1,65	-15%
				POMI	1,73	1,65	-4%
				MESTEACAN	1,28	1,65	29%
				SEULIA DE MURES	0,12	1,65	1232%
				CUCERDEA	0,00594	1,65	27674%
				COROI	1,91	1,65	-13%

				BLAJEL	0,04	1,65	4288%
				REGHIN	0,27	1,65	505%
				GORNESTI	0,16	1,65	901%
				PERIS	0,19	1,65	759%
				SOMOSTELNIC	2,16	1,65	-24%
				UNGHENI- VALEA NIRAJULUI	2,05	1,65	-19%
				UNGHENI- VALEA MURESULUI	2,04	1,65	-19%
				CRISTESTI MS	2,08	1,65	-21%
				CERGHID	2,10	1,65	-22%
				PETELEA	0,24	1,65	601%
				ERNEI	0,00076	1,65	216141%
				SIBIU IAS DEALUL OCNEI	0,46	1,65	255%
				OCNA SIBIULUI	1,81	1,65	-9%
				SC ICOS OCNA SIBIU	1,80	1,65	-8%
				SC HULTA FORS UMI UNIVERSAL SI	1,32	1,65	25%
				SC GERMANO TRANS SELIMBAR	1,37	1,65	20%
				CRISTIAN SB	1,76	1,65	-6%
				SADU	1,48	1,65	11%
				BUNGARD SB	1,34	1,65	23%
				SELIMBAR	1,36	1,65	21%
				SC ROMANOFIR TALMACIU	1,50	1,65	10%
				TALMACIU	1,49	1,65	10%
				TALMACEL	1,52	1,65	9%
				BOITA	1,53	1,65	8%
				SEICA MARE	0,10	1,65	1568%
				HASAG	0,15	1,65	986%
				VESEUD SIBIU	1,55	1,65	7%
				RUSI	0,09	1,65	1775%
				SLIMNIC	0,14	1,65	1114%
				SURA MARE	0,48	1,65	247%
				SURA MICA	1,80	1,65	-8%
				AXENTE SEVER	0,03	1,65	6107%
				TAPU	0,04	1,65	3587%
				MOHU	1,38	1,65	19%
				VESTEM	1,40	1,65	18%
				ALAMOR	0,02	1,65	7067%

				LOAMNES	0,13	1,65	1128%
				CENADE	0,08	1,65	1928%
				SOROSTIN	0,12	1,65	1232%
				AGARBICIU	0,04	1,65	4606%
				SC PRODIAL CISNADIE	1,40	1,65	18%
				RUSCIORI	1,77	1,65	-7%
				SC TRANSILVANIA AUTOMOBILE SEL	1,36	1,65	21%
				ALTINA	0,03	1,65	4802%
				NOCRICH	0,03	1,65	5228%
				NOU SASESC	0,28	1,65	493%
				FAGARAS	2,20	1,65	-25%
				VESEUD AGNITA	0,11	1,65	1419%
				CALBOR	2,22	1,65	-26%
				HARSENI	2,29	1,65	-28%
				COVES	1,57	1,65	5%
				AGNITA	0,26	1,65	546%
				UM CINCU	2,28	1,65	-28%
				CINCU	2,28	1,65	-28%
				BARGHIS	1,59	1,65	4%
				VARD	1,49	1,65	11%
				MARPOD	1,41	1,65	17%
				HOSMAN	1,39	1,65	19%
				ILIMBAV	0,02	1,65	6808%
				SASAUS	1,63	1,65	1%
				NOUL ROMAN	1,52	1,65	8%
				SACADATE	1,41	1,65	17%
				DAIA	1,34	1,65	23%
				ROSIA	1,36	1,65	21%
				CASOLT	1,35	1,65	22%
				BRADU	1,44	1,65	14%
				AVRIG	1,45	1,65	14%
				SC FABRICA DE STICLA AVRIG	1,46	1,65	13%
				SC VENTURELLI PROD AVRIG	1,45	1,65	14%
				TURNU ROSU	1,57	1,65	5%
				SC FABRICA DE PULBERI FAGARAS	2,27	1,65	-27%
				SAMBATA DE SUS	2,37	1,65	-30%

				MANASTIREA SAMBATA	2,47	1,65	-33%
				VISTEA DE JOS	2,49	1,65	-34%
				DRAGUS	2,43	1,65	-32%
				UCEA DE JOS	1,69	1,65	-2%
				UCEA DE SUS	1,65	1,65	0%
				CARTA	1,58	1,65	5%
				ARPASU DE JOS	1,56	1,65	6%
				CARTISOARA	1,65	1,65	0%
				ARPASU DE SUS	1,62	1,65	2%
				SC VIROMET VICTORIA	1,65	1,65	0%
				VICTORIA - CARTIER SUMERNA	1,65	1,65	0%
				VICTORIA	1,62	1,65	2%
				MARSA	1,49	1,65	11%
				SC MAXAM VICTORIA	2,48	1,65	-34%
				NADES	0,02	1,65	9790%
				CHENDU VALEA NIRAJULUI	1,36	1,65	21%
				FANTANELE MS	1,34	1,65	23%
				GHINDARI	1,47	1,65	12%
				TREI SATE	1,44	1,65	14%
				CHIBED	1,51	1,65	9%
				SOVATA	1,59	1,65	4%
				HETIUR	0,02	1,65	10820%
				DANES	0,13	1,65	1144%
				SIGHISOARA III (BOIU)	3,33	1,65	-50%
				TARNAVENI	0,14	1,65	1068%
				CETATEA DE BALTA	1,78	1,65	-8%
				JIDVEI I	1,78	1,65	-7%
				JIDVEI II BALCACIU	1,64	1,65	0%
				SONA AB	0,74	1,65	124%
				LUNCA TARNAVEI	0,72	1,65	129%
				SANCEL	0,70	1,65	135%
				BLAJ	1,48	1,65	12%
				BAZNA	0,01	1,65	24328%
				VELT	1,65	1,65	0%
				SC EXCONAL BOTORCA	0,11	1,65	1425%
				COPSA MICA	0,05	1,65	3331%

				SC SOMETRA COPSA MICA	0,07	1,65	2395%
				SC ROMBAT COPSA MICA	0,07	1,65	2360%
				SC TRANS ASFALT COPSA MICA	0,07	1,65	2341%
				TARLUNGENI	2,22	1,65	-26%
				SC SCHAEFFLER BRASOV	2,11	1,65	-22%
				LUBRIFIN BRASOV	2,09	1,65	-21%
				ZERIND	3,80	1,65	-57%
				MEDGIDIA	0,44	1,65	272%
				NASAUD	1,32	1,65	25%
				COJOCNA	0,95	1,65	74%
				VOLUNTARI	1,30	1,65	27%
				AFUMATI	1,30	1,65	27%
				CET CUCI (LUDUS)	1,72	1,65	-4%
				SC COMPLEX HOLCIM CAMPULUNG SE	1,20	1,65	38%
				BERCENI PH	2,29	1,65	-28%
				RACOVITA	1,53	1,65	8%
				GURA SUTII	2,41	1,65	-32%
				GURA SUTII- GAESTI	2,42	1,65	-32%
				SAG	2,55	1,65	-35%
				LANCRAM I HORIA	1,17	1,65	41%
				HALAUCESTI	2,38	1,65	-31%
				LETCANI	3,01	1,65	-45%
				SC TRAKIA AUTO SELIMBAR	1,39	1,65	19%
				SC INTERCAR SELIMBAR	1,36	1,65	21%
				ORLAT	1,73	1,65	-4%
				CLEJA	0,38	1,65	340%
				NICOLAE BALCESCU	0,44	1,65	277%
				SASCIORI	2,28	1,65	-28%
				MIRESU MARE	1,50	1,65	10%
				COSTEIU	2,20	1,65	-25%
				SC AGRO IMOBILIARE TIMISOARA	2,48	1,65	-33%
				MUNTENII DE JOS	1,63	1,65	1%
				REDIU IS	3,09	1,65	-47%

				CET ORADEA	3,41	1,65	-52%
				ORADEA II	3,42	1,65	-52%
				SC AGROTURISM ORBENI	0,24	1,65	587%
				SEBESU DE SUS	1,56	1,65	6%
				PELISOR	0,16	1,65	908%
				SC PUROLITE VICTORIA	2,48	1,65	-33%
				AMARA	1,35	1,65	22%
				BERCENI IF	1,28	1,65	29%
				CORNESTI II CRIVATU	2,06	1,65	-20%
				SC PA&CO INTERNATIONAL OITUZ LOCUINTA	2,14	1,65	-23%
				MADARAS BH	3,65	1,65	-55%
				CRISTESTI IS	2,47	1,65	-33%
				SIMAND	3,98	1,65	-59%
				INEU	4,12	1,65	-60%
				SANTAU MIC	3,35	1,65	-51%
				ODOREU	1,74	1,65	-5%
				DOMNESTI	1,44	1,65	14%
				TULCEA	1,02	1,65	62%
				SC ALUM TULCEA	1,03	1,65	60%
				HUSI	1,79	1,65	-8%
				SNAGOV	1,14	1,65	44%
				GRADINARI	0,0000824	1,65	2003478 %
				ORBENI	0,24	1,65	594%
				SABAOANI	2,56	1,65	-36%
				SC RAGESOR MOTEL TRIFESTI	2,41	1,65	-31%
				TANDAREI	1,55	1,65	6%
				IANCULESTI	0,36	1,65	354%
				MIRSID	1,99	1,65	-17%
				SC CARTOGATE GROUP CATELU	1,39	1,65	19%
				SC WIENERBERGER GURA OCNITEI	2,29	1,65	-28%
				SC CONSULTING&M ANAGEMENT AP MIERCUREA CI	2,81	1,65	-41%
				CARACAL	1,33	1,65	24%
				CHIZATAU	2,30	1,65	-28%

				SC PERLA HARGHITEI SANCRAIENI	2,81	1,65	-41%
				SANCRAIENI	2,80	1,65	-41%
				RUCAR	1,34	1,65	23%
				PODOLENI	2,61	1,65	-37%
				SC EUROVIA BRAGADIRU	1,37	1,65	21%
				BRANESTI	1,14	1,65	45%
				SANTANDREI HD	1,56	1,65	6%
				VETIS	1,94	1,65	-15%
				SC ANTR. DE LUCR. DRUM.SI POD. TG. NEAMT	2,55	1,65	-35%
				SC ALRO SLATINA	0,65	1,65	154%
				SLATINA	0,65	1,65	155%
				ALEXANDRIA	1,65	1,65	0%
				LIESTI	0,89	1,65	85%
				SINCA NOUA	1,71	1,65	-3%
				ULMENI	1,97	1,65	-16%
				BENESAT	1,93	1,65	-14%
				SIMLEU SILVANIEI	2,13	1,65	-22%
				SIMIONESTI	2,80	1,65	-41%
				SIMIONESTI II	2,84	1,65	-42%
				VALCELE	1,21	1,65	37%
				PARC INDUSTRIAL VIDRASAU	0,15	1,65	1034%
				GODINESTI	0,12	1,65	1330%
				SIRET	2,85	1,65	-42%
				OLTENITA	1,56	1,65	6%
				CORNESTI GJ	0,37	1,65	350%
				COLONESTI	0,85	1,65	94%
				RECEA	2,30	1,65	-28%
				OLTET	2,47	1,65	-33%
				IVESTI (VEGA 93)	0,89	1,65	85%
				RAHAU RAPEL	1,63	1,65	1%
				MOLDOVENESTI	1,15	1,65	44%
				MIHAIL KOGALNICEANU	0,34	1,65	386%
				SC RULMENTI BARLAD	1,30	1,65	27%
				SC GECSAT TARNAVENI	0,15	1,65	984%
				MATCA (VEGA 93)	0,85	1,65	95%

			FIZESU GHERLII	0,99	1,65	67%
			VALEA MARIEI	1,75	1,65	-6%
			ZIMNICEA	1,77	1,65	-7%
			MISENTEA	2,82	1,65	-42%
			BOLINTIN DEAL	1,38	1,65	19%
			VINTU DE JOS II	1,55	1,65	7%
			SC PIONEER HI- BREAD SEEDS AGRO	1,09	1,65	51%
			SC PRODPROSPER PIATRA NEAMT	2,65	1,65	-38%
			SC WIENERBERGER SIBIU	1,37	1,65	21%
			SC TONDACH ROM PRODUCTION SIBI	1,35	1,65	22%
			SIGHETU MARMATIEI	2,15	1,65	-23%
			MOTRU	0,21	1,65	705%
			MATASARI	0,000166	1,65	996177%
			SC SAINT GOBAIN CALARASI	1,98	1,65	-17%
			HORIA AR	2,43	1,65	-32%
			CARTIER SIRET GALATI	1,04	1,65	58%
			SC GORDON PROD BULGARENI	3,24	1,65	-49%
			GHEORGHIEI	3,39	1,65	-51%
			SC SICERAM SIGHISOARA	0,06	1,65	2742%
			COGEALAC	0,30	1,65	454%
			MICFALAU	2,57	1,65	-36%
			STALPENI	1,17	1,65	41%
			LELESTI	0,47	1,65	249%
			SC PANALIM CISNADIE	1,46	1,65	13%
			CARANI	2,84	1,65	-42%
			FELDIOARA	2,18	1,65	-24%
			SC GRAELLS PREJMER	2,24	1,65	-26%
			LEHLIU GARA- DOR MARUNT	1,62	1,65	2%
			FETESTI	1,87	1,65	-12%
			BANCU	2,78	1,65	-41%
			DRUMSERV ERNEI	0,12	1,65	1307%

				SC EUROCARAMID A BIHARIA	3,35	1,65	-51%
				CRIZBAV	2,20	1,65	-25%
				SC VRANCART ADJUD	0,10	1,65	1487%
				COSTESTI	1,54	1,65	7%
				SANANDREI	2,88	1,65	-43%
				SC SIRD SANANDREI	2,93	1,65	-44%
				UTVIN	2,50	1,65	-34%
				SC ISOVOLTA SEDIU BUCURESTI	1,33	1,65	24%
				RUDENI	1,40	1,65	18%
				TARGU FRUMOS II	2,72	1,65	-39%
				IZVORU MURESULUI	3,22	1,65	-49%
				SANMARTIN HG	2,76	1,65	-40%
				ION NECULCE	2,79	1,65	-41%
				SACALAZ	2,54	1,65	-35%
				SALISTE	1,87	1,65	-12%
				SC EGGER RADAUTI	2,72	1,65	-39%
				VINGA	2,86	1,65	-42%
				PECICA	4,36	1,65	-62%
				SC KRONOSPAN STUPINI BRASOV	2,14	1,65	-23%
				CURTUISENI	0,18	1,65	795%
				VASAD	0,18	1,65	795%
				MISCHII	0,58	1,65	184%
				MOHU II EMILIAN	1,37	1,65	21%
				SIC	1,01	1,65	63%
				SEBESU DE JOS	1,55	1,65	6%
				BOTORCA CONSUMATORI DIVERSI	0,07	1,65	2283%
				CASA MOGA HULA BLAJEL	0,02	1,65	7601%
				GIURGIU	1,67	1,65	-1%
				MANASTIREA FAGET	1,09	1,65	51%
				SELIMBAR II EPURARE	1,36	1,65	21%
				JILAVA	1,27	1,65	30%
				PODARI	0,61	1,65	171%
				SC AMBRO SUCEAVA	2,46	1,65	-33%

				MEDIESU AURIT II	1,84	1,65	-10%
				DROBETA-TURNU SEVERIN	0,89	1,65	85%
				SC CESIRO SIGHISOARA	0,17	1,65	877%
				SC MANZAT PROD POPLACA	2,04	1,65	-19%
				VACARESTI	2,37	1,65	-30%
				SC TEHNOSTRATE UMB ADJUD	0,08	1,65	1940%
				URZICENI INMAGAZINAT	2,96	1,65	-44%
				BALACEANCA INMAGAZINAT	2,90	1,65	-43%
				BUTIMANU INMAGAZINAT	3,12	1,65	-47%
				SARMAS INMAGAZINAT	2,02	1,65	-18%
				STEFANESTII DE JOS	1,50	1,65	10%
				SC MONSANTO SINESTI	0,97	1,65	71%
				SC PETROCART PIATRA NEAMT	2,73	1,65	-40%
				BALTATI	2,81	1,65	-41%
				NUCET	2,40	1,65	-31%
				SC CHIMCOMPLEX BORZESTI I	0,27	1,65	521%
				SC CHIMCOMPLEX BORZESTI II	0,28	1,65	500%
				MUNTENI	0,00037	1,65	442699%
				SC BRAPIG LACU SARAT	1,39	1,65	19%
				C2 PITESTI	1,09	1,65	52%
				TASNAD	2,84	1,65	-42%
				SC FIERCTC SIEBEL GALATI	0,99	1,65	67%
				CULCIU	2,48	1,65	-33%
				JOITA	2,73	1,65	-40%
				BUTEA	2,54	1,65	-35%
				PODU DAMBOVITEI	1,37	1,65	21%
				SCHITU GOLESTI	1,30	1,65	27%
				SC CONPET BARAGANU	1,77	1,65	-7%
				SC INDUSTRIA SARMEI CAMPIA	1,12	1,65	47%

				TURZII			
				CARANI- PETROM	2,84	1,65	-42%
				SC SAINT GOBAIN RIGIPS TURDA	1,17	1,65	41%
				SC COMPREST OVIDIU	0,38	1,65	339%
				ARDUD	2,63	1,65	-37%
				SC SILCOTUB CALARASI	1,97	1,65	-16%
				TAMASENI	2,52	1,65	-35%
				SC LEMARCO CRISTAL URZICENI	0,87	1,65	90%
				GLODEANU - SILISTEA (CASOTA)	0,89	1,65	85%
				TAMASEU	3,36	1,65	-51%
				SC IPEC ALBA IULIA	1,55	1,65	6%
				CODLEA II	2,09	1,65	-21%
				PLOIESTI - PARC INDUSTRIAL	2,26	1,65	-27%
				DOMNESTI AG	1,09	1,65	52%
				SC WIENERBERGER BOLDUT	0,99	1,65	67%
				SC OMEGA PRODCOM TARNAVENI	0,14	1,65	1057%
				MACEA	4,14	1,65	-60%
				DUMBRAVA ROSIE	2,64	1,65	-38%
				PANCIU	2,23	1,65	-26%
				ODOBESTI	2,30	1,65	-28%
				VIDELE	1,22	1,65	35%
				URLATI	1,72	1,65	-4%
				POIANA STICLARIEI	2,12	1,65	-22%
				CHITCANI	1,45	1,65	14%
				SC HAMMERER ALUMINIUM INDUSTRIES SANTANA	4,10	1,65	-60%
				HALCHIU II	2,15	1,65	-23%
				ROMSUINTEST NICULESTI	1,46	1,65	13%
				SC DACIA MIOVENI	1,37	1,65	20%
				SC DONALAM CALARASI	1,96	1,65	-16%

				RECEA CEMACON SALAJ	2,04	1,65	-19%
				ARICESTI II	2,36	1,65	-30%
				LANCRAM II	1,16	1,65	42%
				CAMPULUNG MOLDOVENESC	2,97	1,65	-45%
				ROZNOV	2,75	1,65	-40%
				MEDIESU AURIT III	1,65	1,65	0%
				PERISORU	1,72	1,65	-4%
				SALCIOARA	1,40	1,65	18%
				BUDEASA	1,07	1,65	54%
				OARJA	1,13	1,65	46%
				CERNICA II (BALACEANCA)	1,30	1,65	27%
				SC TEREOS ROMANIA LUDUS	1,21	1,65	37%
				BRASOV IV	2,08	1,65	-21%
				POSTA CALNAU	1,07	1,65	55%
				CIULNITA	1,46	1,65	13%
				MOIECIU	1,48	1,65	11%
				PERICEI	2,10	1,65	-21%
				TANTARENI	0,29	1,65	472%
				STATIA CENTRALA GHERCESTI INMA	1,18	1,65	40%
				FOENI-PETROM	2,77	1,65	-40%
				SC PEHART TEC TISSUE DEJ	0,96	1,65	71%
				GHERCESTI	0,59	1,65	180%
				MAGURA	0,64	1,65	156%
				CALARETI	1,31	1,65	26%
				SC SAGEM ROSIESTI	1,50	1,65	10%
				TUTOVA	1,09	1,65	51%
				CHIRNOGI	1,56	1,65	6%
				NADLAC	4,55	1,65	-64%
				CORUNCA INMAGAZINAT	1,22	1,65	35%
				CET CRAIOVA II	0,52	1,65	220%
				DAIA II	1,33	1,65	24%
				AUREL VLAICU	1,54	1,65	7%
				CORABIA	1,60	1,65	3%
				SC SAM MILLS BOTIZ	1,77	1,65	-7%

				RACHITENI	2,51	1,65	-34%
				TURCENI	0,26	1,65	541%
				SC RUSTRANS BLAGESTI	2,57	1,65	-36%
				SANGEORGIU DE PADURE	1,36	1,65	21%
				COGENERARE ORADEA	3,42	1,65	-52%
				FRUMUSICA	3,09	1,65	-47%
				BUCOVAT	2,42	1,65	-32%
				SC ARC PARC INDUSTRIAL DEJ	0,96	1,65	71%
				SC VANBET REBRICEA	1,99	1,65	-17%
				COSERENI	0,92	1,65	80%
				STEFAN VODA	1,63	1,65	1%
				SC GIDAZI BRADESTI	0,39	1,65	326%
				PANTASESTI- SCANDIC DISTILLERIE	4,24	1,65	-61%
				PATRAUTI	2,50	1,65	-34%
				MIRCESTI	2,48	1,65	-34%
				BALS-BOURENI	2,77	1,65	-40%
				URIU	1,21	1,65	37%
				CERTEZE	1,84	1,65	-10%
				SC MICHELIN ZALAU	2,00	1,65	-18%
				SERBANESTI	0,85	1,65	94%
				OLTENI	1,38	1,65	19%
				SC OPREA EDIL CONSTRUCT CHITIL	1,34	1,65	23%
				BRADESTI DJ	0,41	1,65	307%
				SC TEST PRIMA MILISAUTI	2,67	1,65	-38%
				DELENI VS	1,59	1,65	4%
				SOMES ODORHEI	1,85	1,65	-11%
				LUMINA	0,32	1,65	415%
				DRAGALINA	1,56	1,65	6%
				PERIS IF	1,47	1,65	12%
				SC SILCOTUB ZALAU	2,05	1,65	-20%
				PANCOTA	4,23	1,65	-61%
				SAULESTI	0,14	1,65	1119%
				ROSIESTI	1,52	1,65	8%
				BUCIUMENI DB	2,23	1,65	-26%
				SOARD	3,32	1,65	-50%

				LERESTI	1,21	1,65	36%
				MIHAESTI AG	1,23	1,65	35%
				ALBESTI DE ARGES	0,96	1,65	72%
				ALBOTA	1,11	1,65	49%
				ROATA DE JOS	1,11	1,65	49%
				CECC BRAZI	1,71	1,65	-4%
				COZMENI	2,74	1,65	-40%
				NEGRESTI	1,96	1,65	-16%
				SC ECOPAPER ZARNESTI	1,59	1,65	4%
				BOBICESTI	0,58	1,65	185%
				CRASNA	2,14	1,65	-23%
				CET GOVORA	0,69	1,65	140%
				SLATIOARA	0,68	1,65	143%
				SC FNC SAFIR CHITCANI	1,47	1,65	12%
				POIANA LACULUI	1,03	1,65	60%
				HORIA NT	2,48	1,65	-33%
				MOSNITA NOUA	2,44	1,65	-32%
				RASNOV II	2,21	1,65	-25%
				CHIUZA	1,17	1,65	41%
				SIRNA	1,64	1,65	1%
				AGHIRESU	2,28	1,65	-28%